



## Komatsu 951 | 951XC



Une abatteuse puissante et productive pour les éclaircies – choisissez entre 6WD et 8WD





L'abatteuse Komatsu moderne trouve ses origines dans des modèles conçus au début des années 1980. La 901, lancée en 1984, était à l'époque la première abatteuse à grappin unique au monde à être conçue avec un châssis spécifique plutôt qu'un châssis de porteur modifié. Avec la 901, nous avons également introduit le concept Komatsu, qui n'a pas changé depuis cette époque.





**Komatsu 951** est une grande abatteuse puissante, optimisée pour les éclaircies. Elle offre des performances élevées et peut porter de têtes de très grande taille.

Comme toutes les abatteuses Komatsu, elle offre un excellent environnement de travail avec une cabine spacieuse, une bonne visibilité et une conception ergonomique.

**Komatsu 951XC** est une machine stable et puissante, spécialement conçue pour l'abattage sur les terrains escarpés et difficiles. Les réductions de moyeux, la conception compacte et une grande zone de travail ne sont que quelques-uns de ses avantages.

# Votre journée de travail est notre motivation

Les défis difficiles font partie de votre quotidien, qu'il s'agisse du travail dans la forêt ou de la réalisation de vos objectifs de rentabilité. Notre motivation est de concevoir des solutions techniques qui contribuent à rendre votre journée de travail plus facile et plus rentable. Découvrez ici quelques-unes de nos innovations.



## Un grue qui atteint son but

Toutes les abatteuses Komatsu sont équipées d'une grue parallèle qui simplifie et optimise votre travail. Cette grue est parfaitement adaptée à l'abatteuse avec une géométrie de mouvement conçue pour les travaux intensifs.

Nous avons conçu nous-mêmes cette grue afin qu'elle soit optimisée pour nos abatteuses et nous avons beaucoup travaillé pour la rendre aussi peu gourmande en carburant que possible. Un avantage pour votre portefeuille.

## Une conduite détendue grâce au concept Komatsu

Le concept Komatsu pour les abatteuses a été développé dès 1984. Il se base sur une stabilisation avec détection de charge, des vérins d'inclinaison, un centre de gravité bas et une série d'autres solutions intelligentes qui assurent la stabilité de la machine, même dans les pentes.

Une machine stable vous permet de vous sentir en sécurité dans votre environnement et de travailler de manière plus détendue, ce qui, à son tour, vous permet de produire plus et d'avoir plus d'énergie à la fin de la journée.

## Avancez facilement en terrain difficile

Pour réaliser un abattage efficace, une condition importante est de disposer d'une machine qui se déplace avec efficacité sur les terrains difficiles. Les abatteuses Komatsu présentent une haute garde au sol grâce au Komatsu Comfort Bogie, dont la conception astucieuse permet à la machine de négocier les obstacles sur le terrain.

En outre, les abatteuses Komatsu sont équipées d'une transmission efficace qui dirige la puissance vers les endroits requis tout en minimisant la consommation de carburant. Vous disposez ainsi de la bonne puissance au bon endroit.





### Une puissance hydraulique qui fait la différence

Le système à trois pompes 3PS est une invention dont nous sommes très fiers. Il vous offre la capacité requise pour effectuer plusieurs opérations en même temps avec une puissance hydraulique maximale – par exemple pivoter la grue, avancer le billon et déplacer la machine. Le système 3PS contribue également à réduire la consommation de carburant. Cela semble presque trop beau pour être vrai, n'est-ce pas ?

Le secret est notre système à deux circuits, qui permet de connecter ensemble les systèmes hydrauliques de la grue et de la tête d'abattage ou bien de les utiliser séparément, selon la situation. Puissance totale ou puissance réduite – 3PS offre une économie hydraulique optimale.

### Un moteur à la hauteur de la tâche

Les machines Komatsu sont équipées de moteurs puissants qui associent robustesse et couple moteur élevé avec des régimes bas. Ils sont ainsi parfaitement adaptés au travail forestier et vous aident à trouver l'équilibre idéal entre performances et faible consommation de carburant.

Le moteur présente également une conception robuste permettant de minimiser les coûts d'entretien et de réparation.



Läs mer om vårt stabila Komatsu-koncept på:  
[www.komatsuforest.se](http://www.komatsuforest.se)

# Une cabine où l'on se sent bien

La cabine d'une abatteuse Komatsu est conçue pour assurer votre confort, pour vous permettre de travailler efficacement et de vous sentir bien. Découvrez comment la conception ergonomique bien pensée des cabines de nos abatteuses améliorera votre confort tout au long de votre journée de travail.



## Une cabine spacieuse avec une excellente visibilité

La cabine est spacieuse et comporte de grandes vitres qui vous offrent une excellente visibilité sur la zone de travail. Le conducteur peut également ajuster la position de l'écran afin de maximiser la visibilité.

Toute la cabine, avec la colonne de grue, peut être pivotée sur 360 degrés afin de maximiser la zone de travail. La colonne de siège sélectionnable peut être pivotée sur 180 degrés pour un meilleur confort.

## Un environnement de travail agréable

L'environnement de travail dans la cabine est silencieux et agréable et vous aurez donc plus d'énergie à la fin de la journée. Le siège ergonomique soutient efficacement le dos et peut être ajusté selon vos préférences. Il contient un serpentin chauffant intégré et peut également être équipé d'une ventilation. Grâce à la climatisation haute capacité, vous pouvez être sûr de profiter d'un climat intérieur confortable, qu'il fasse chaud ou froid à l'extérieur.

## Une position assise droite dans notre cabine à stabilisation

Les abatteuses Komatsu sont équipées d'une fonction de stabilisation qui permet au chauffeur de garder une position assise droite, quelle que soit la position de la machine sur le terrain. Vous profitez ainsi de plus de confort pendant votre journée de travail, mais également d'avantages au niveau de la productivité. La grue étant placée à côté de la cabine, elle conserve également une position droite dans les pentes. Vous n'avez ainsi pas à dépenser d'énergie pour compenser l'inclinaison de la machine et la grue est productive même en terrain difficile.





## Des leviers, commandes et pédales ergonomiques

Pour le chauffeur d'une abatteuse, la plupart du travail est effectué dans la zone à portée des avant-bras. Nous avons donc veillé à ce que les leviers, les commandes et les pédales offrent une conception ergonomique. Vous pouvez choisir entre des leviers EME et des mini-leviers, mais également effectuer de nombreux ajustements individuels pour adapter l'ergonomie et faciliter autant que possible le travail de vos mains et poignets. Manœuvrer une machine Komatsu doit être confortable, tout simplement.

Au lieu d'un volant orbitrol, l'abatteuse est commandée à l'aide d'un mini-volant électrique placé sur le panneau à droite du chauffeur.



## Profitez du confort Komatsu

La cabine offre un habitacle haut de gamme avec des surfaces extérieures faciles à nettoyer. Elle comporte de nombreux espaces de rangement et des surfaces astucieuses, entre autres une surface plate pour poser votre repas ou votre tasse de café. Vous pouvez placer votre téléphone portable dans un support dédié en option et Komatsu MediaZone vous permet de le connecter pour écouter des livres audio ou de la musique.

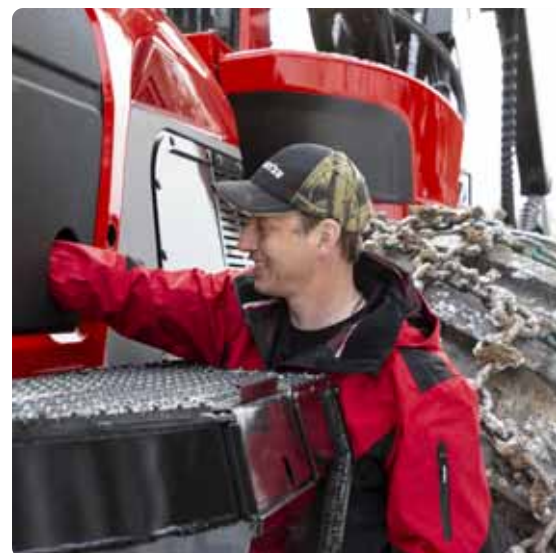
Pour faciliter votre journée de travail, vous avez également la possibilité de refroidir ou de réchauffer votre repas. Et l'un des espaces de rangement de l'abatteuse peut être utilisé pour refroidir des bouteilles, une fonction très appréciée par temps chaud.



## Un entretien facile

Une abatteuse Komatsu est facile à entretenir. Pour commencer, tous les points de l'inspection quotidienne peuvent être contrôlés depuis le sol, sans ouvrir les capots. Ensuite, nous avons, dans la mesure du possible, regroupé les points d'entretien et d'inspection de manière à ce que ces opérations soient plus rapides et plus sûres.

Vous relevez facilement les niveaux de liquides depuis l'intérieur de la cabine et l'étalonnage automatique de la pression de la grue et de la tête d'abattage élimine les étapes inutiles. Nous avons aussi simplifié le remplissage de carburant et d'AdBlue® ainsi que le remplacement de l'huile et des filtres.



# Pour l'exploitation forestière d'aujourd'hui et de demain

Pour nous en tant que constructeur de machines, il est important de travailler à réduire notre impact environnemental, aussi bien pendant la production que dans la forêt grâce à des machines aussi respectueuses de l'environnement que possible. Les défis sont nombreux, mais nous travaillons avec acharnement à développer les solutions durables de l'avenir et cherchons constamment des possibilités d'amélioration, même au niveau des petits détails.

## Une production axée sur l'environnement

La production dans notre nouvelle usine a commencé à l'automne 2021. Nous travaillons depuis de longues années à réduire l'impact environnemental de notre production et nous avons donc bien sûr construit notre nouvelle usine selon une perspective axée sur le climat. Sur le toit de l'usine est montée une installation solaire constituée de 7 000 panneaux, recouvrant une superficie de presque 19 000 m<sup>2</sup>, soit pas moins de 3,5 terrains de football. Cette usine est construite à l'aide de techniques modernes permettant de réduire la consommation d'énergie et est chauffée en premier lieu par géo-énergie. Nous sommes fiers de notre nouvelle usine et de ses avancées écologiques, mais nous poursuivons nos efforts pour réduire encore plus notre empreinte environnementale.

## Priorité sur de faibles émissions

Lorsque vous conduisez une abatteuse Komatsu, vous pouvez être assuré qu'elle respecte les strictes réglementations concernant la quantité d'émissions de NOx et de particules. Pour réduire autant que possible l'impact environnemental des abatteuses, nous travaillons également avec le choix des composants et consommables. Par exemple, nous utilisons des raccords hydrauliques souples et étanches afin de minimiser les fuites et de l'huile biodégradable pour le moteur. Pour réduire encore plus les émissions, vous pouvez choisir de faire le plein avec du carburant écologique HVO, qui peut être utilisé sur tous nos moteurs.

## Chaque litre de diesel économisé compte

Nous développons en continu la conception des abatteuses afin de réduire autant que possible la consommation de carburant tout en assurant une puissance maximale. Ceci vaut aussi bien pour le moteur et le système hydraulique que pour la capacité de refroidissement, qui réduit le besoin d'activation du système de ventilateur. Nos grues parallèles sont une autre innovation peu énergivore, où la conception permet de minimiser la force requise pour commander la rentrée et la sortie de la fonction parallèle.







## Un transport de bois plus intelligent

En tant que chauffeur, vous avez également de nombreuses possibilités de faire des choix judicieux derrière le volant. À l'aide de solutions techniques, vous pouvez, grâce à MaxiFleet, obtenir des connaissances et des informations qui vous facilitent le travail. D'astucieuses couches cartographiques vous donnent de précieuses informations sur l'état du sol, les conditions météorologiques et la position du bois. Vous pouvez ainsi planifier plus facilement votre conduite et choisir le meilleur chemin pour réduire la distance parcourue et l'endommagement du sol.



Plus d'informations sur MaxiFleet >  
Brochure Forestry Solutions





# Optimisez votre environnement de travail

L'abatteuse est votre environnement de travail et c'est pourquoi nous avons développé une série d'options permettant d'améliorer votre confort et votre ergonomie au quotidien tout en vous aidant à maintenir la production à un niveau élevé. Tout ceci pour assurer votre bien-être – aujourd'hui et pour de nombreuses années à venir.

## Personnalisez votre lieu de travail

La cabine d'une abatteuse Komatsu offre une conception ergonomique avec de nombreuses fonctions confortables. En outre, nous proposons une large gamme d'équipements supplémentaires qui vous permettent de personnaliser votre lieu de travail comme vous le souhaitez. Exemples d'options :

- Commande séquentielle pour les leviers EME et les mini-leviers
- Éclairage intérieur au plafond et au sol et lampe de lecture sur bras flexible
- Radio compatible Bluetooth et support mains libres
- Pare-soleil
- MediaZone
- Lampe de poche
- Filtre environnemental (classe 3P)
- Support pour téléphone mobile
- Chauffage pour boîte repas
- Boîte rafraîchissante
- Écran tactile 12"
- Éclairage supplémentaire
- Graissage central automatique
- Arceau de protection pour le capot-moteur
- Réchauffeur moteur
- Réchauffeur-moteur électrique
- Remplissage d'huile électrique
- Remplissage du carburant électrique







Smart crane

## Un éclairage haute puissance

Un éclairage efficace est essentiel pour travailler correctement. Il vous permet également d'avoir plus d'énergie à la fin de la journée. La machine est équipée d'un puissant éclairage de travail mais vous pouvez choisir parmi une large gamme d'éclairages supplémentaires pour augmenter encore plus la puissance.



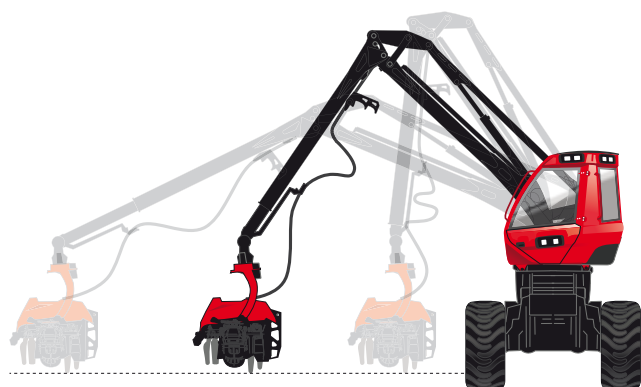
## Verrouillage centralisé par télécommande

Le verrouillage centralisé est disponible en option pour la machine. La télécommande offre une excellente portée et le bouton de verrouillage vous permet de verrouiller la porte de la cabine, la sortie de secours, les boîtes de rangement et le couvercle du réservoir. La télécommande vous permet également d'activer le disjoncteur principal, de connecter un conducteur spécifique, d'allumer l'éclairage de la machine et de contrôler le chauffage diesel.



## Gardez vos pieds au chaud

Le chauffage au sol en option permet de profiter d'un environnement plus agréable dans la cabine, avec une température mieux régulée, même en hiver. Grâce au serpentin chauffant, il est également plus facile de garder le plancher propre et sec.



## Abatteuse Smart Crane

Avec Smart Crane, la commande de la grue est automatisée et un seul mouvement de levier contrôle la grue depuis sa position entièrement déployée jusqu'à sa position rentrée vers la machine. Grâce à la souplesse et à la précision de la grue, la tête est facile à manœuvrer, ce qui permet au conducteur de travailler de manière détendue. Un conducteur détendu peut maintenir une production élevée et uniforme toute la journée sans s'épuiser. Ces avantages se feront remarquer au niveau de la rentabilité comme du bien-être du conducteur !





# 6 ou 8 roues : quel est le meilleur choix pour vous ?



Lorsque vous choisissez une abatteuse Komatsu, vous profitez d'une machine puissante offrant une excellente stabilité – une machine sur laquelle vous pouvez compter pour tous les travaux. De plus, certains de nos modèles sont disponibles avec 6 ou 8 roues. Les deux versions ont leurs avantages et nous allons vous aider ici à comprendre la différence.

## Une machine souple pour les éclaircies

Une abatteuse à 6 roues présente un poids total moindre et peut donc être transportée plus facilement. Elle est également plus simple à manœuvrer et exige moins de force de direction. De plus, une abatteuse à 6 roues comporte moins de composants mobiles, ce qui simplifie l'entretien.

## Une abatteuse particulièrement stable avec une faible pression au sol

Dans notre concept à 8 roues, nous combinons un essieu oscillant avec un bogie afin d'obtenir un essieu arrière à double oscillation. Cette conception innovante permet à la machine de présenter un centre de gravité plus bas et un contact avec le sol plus grand. La machine est ainsi particulièrement stable sur le terrain et peut grimper plus facilement les pentes raides. Une machine à 8 roues présente également une pression au sol plus faible, ce qui respecte mieux les sols sensibles.





# Creating value together

L'exploitation forestière produit de précieuses ressources qui nous sont utiles à tous : des matériaux de construction pour les maisons et les clôtures, des emballages de denrées alimentaires et de colis, de l'énergie pour chauffer nos logements ou les pages des livres de contes que nous lisons à nos enfants.

En outre, le bois est une matière première importante pour remplacer les matériaux fossiles par des alternatives plus renouvelables. C'est grâce à votre travail acharné que tout ceci est possible. Merci !

Nous voulons être votre partenaire de confiance lorsque vous créez ces valeurs. Komatsu vous accompagne chaque jour depuis un siècle, vous offrant qualité, sécurité, savoir-faire et soutien. Notre manière de travailler se caractérise par le partenariat avec nos clients, de l'innovation jusqu'à la fabrication. Ensemble, nous créons les solutions nécessaires pour construire un avenir durable pour les individus, les entreprises et notre planète.





# La tête appropriée pour chaque abattage

Le choix d'un modèle d'abatteuse se base toujours sur le type de forêt dans lequel vous travaillez. Ce critère détermine le modèle de tête optimal, ce qui permet ensuite de choisir l'abatteuse appropriée. Nous proposons une large gamme de têtes d'abattage, depuis des modèles à deux ou quatre rouleaux jusqu'à des têtes spécialement conçues pour l'abattage d'eucalyptus. Vous pouvez également choisir parmi toute une série d'options permettant d'adapter la tête à différents types d'abattage.



## Type S

Les têtes d'abattage de type S sont renommées pour leur conception simple et éprouvée, à la hauteur de l'environnement forestier difficile. Elles sont particulièrement productives avec des troncs tordus. Les têtes de type S sont faciles à entretenir et fiables par tous les temps. Des options sont disponibles pour certaines têtes S permettant de les utiliser pour l'écorçage.



## Type C

Les têtes d'abattage de type C se caractérisent par une haute productivité et une faible consommation d'énergie. Ces qualités sont permises par un système d'entraînement unique dans lequel le tronc est soutenu par les rouleaux. Les têtes C présentent également plusieurs solutions innovantes qui en font un choix populaire pour le travail forestier.



## Type E

Les têtes d'abattage de type E sont nos spécialistes de l'eucalyptus. Nous proposons plusieurs modèles fiables et populaires, spécialement conçus pour un écorçage efficace et une haute productivité. La large gamme de tailles et d'options vous permettra de trouver facilement la combinaison optimale pour votre type d'abattage.







## 5 raisons innovantes de choisir une tête d'abattage Komatsu

**L'unité de coupe Constant Cut** assure une vitesse optimale de la chaîne pendant tout le cycle de coupe, sans surchauffe. Disponible sur les têtes d'abattage C et la plupart des têtes S.

**Les points de graissage centralisés** offrent un accès facile. En outre, la tête comporte une position d'entretien fixe pour le graissage et pour le remplissage des liquides, ce qui facilite l'entretien. Disponibles sur les têtes C.

**La fonction Flex Friction Control** veille à ce que le tronc soit en position correcte dans la trajectoire d'entraînement. Elle assure un faible frottement et un entraînement efficace. Disponible sur les têtes S.

**Le système d'entraînement** pour les têtes d'abattage C présente une conception unique où le tronc est soutenu par les rouleaux d'alimentation, ce qui permet de réduire la consommation d'énergie et de créer de bonnes conditions pour une haute précision de mesure.

**L'option Find End** garantit la mesure correcte des arbres abattus, même lors du façonnage d'arbres au sol.



Caractéristiques techniques



| Dimensions (avec pneus de 710 mm)                       | 951               | 951XC             |
|---------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| A Largeur                                               | 3 060 mm          | 2 980 mm          |
| B Longueur totale                                       | 8 285 mm          | 8 015 mm          |
| C Longueur, essieu avant à articulation intermédiaire   | 2 300 mm          | 1 930 mm          |
| D Longueur, articulation intermédiaire à essieu arrière | 1 850 mm          | 2 150 mm          |
| E Hauteur de transport                                  | 3 985*/3 945** mm | 3 980*/3 940** mm |
| F Garde au sol                                          | 665 mm            | 708 mm            |

REMARQUE ! Les indications de mesure sont nominales et peuvent varier suivant les tolérances de fabrication et les équipements choisis.

\* Mesurée jusqu'au toit, cabine droite (avec compression des pneus)

\*\* Mesurée avec cabine inclinée vers l'arrière et rampe lumineuse inclinée (avec compression des pneus)

Poids

|                        |                                   |
|------------------------|-----------------------------------|
| Poids à vide 951/951XC | à partir de 22 790 kg / 23 275 kg |
|------------------------|-----------------------------------|

Moteur 951

|                     |                                                                                                                                                                                 |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | Moteur diesel à 6 cylindres avec turbo et refroidissement de l'air de charge. Conforme aux exigences EU Stage V (Europe), Tier 4F (Amérique du Nord) et Stage II (autres pays). |
| Type de moteur      | Stage V : 74 LFTN-D5, Tier 4F : 74 LFTN-D4, Stage II : 74 LFEN-A2                                                                                                               |
| Cylindrée           | 7,4 l                                                                                                                                                                           |
| Puissance, max.     | Stage V et Tier 4F : 214 kW DIN à 1 850 tr/min, Stage II : 210 kW DIN à 1 850 tr/min                                                                                            |
| Couple moteur       | Stage V, Tier 4F et Stage II : 1 280 Nm à 1 500 tr/min                                                                                                                          |
| Réservoir AdBlue®   | 50 l                                                                                                                                                                            |
| Réservoir carburant | env. 529 l                                                                                                                                                                      |

Moteur 951XC

|                     |                                                                                                                                                                                 |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | Moteur diesel à 6 cylindres avec turbo et refroidissement de l'air de charge. Conforme aux exigences EU Stage V (Europe), Tier 4F (Amérique du Nord) et Stage II (autres pays). |
| Type de moteur      | Stage V : 74 LFTN-D5, Tier 4F : 74 LFTN-D4, Stage II : 74 LFEN-A2                                                                                                               |
| Cylindrée           | 7,4 l                                                                                                                                                                           |
| Puissance, max.     | Stage V et Tier 4F : 214 kW DIN à 1 850 tr/min, Stage II : 210 kW DIN à 1 850 tr/min                                                                                            |
| Couple moteur       | Stage V, Tier 4F et Stage II : 1 280 Nm à 1 500 tr/min                                                                                                                          |
| Réservoir AdBlue®   | 42 l                                                                                                                                                                            |
| Réservoir carburant | env. 466 l                                                                                                                                                                      |



### Transmission

|                                 |                                                                                                                  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | Hydrostatique et mécanique, commandé par MaxiXT. Boîte de distribution à 2 positions. Traction avant débrayable. |
| Blocages des différentiels      | Essieux avant et arrière. Commande mécanique avec électro-hydraulique.                                           |
| Vitesse de conduite 951/951XC   | 0 - env. 24 km/h 0-21 km/h                                                                                       |
| Puissance de traction 951/951XC | 222 kN / 242 kN                                                                                                  |

### Système hydraulique

|                               |                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                               | Système à deux circuits et détection de charge avec pompes à piston variables.                                                                                     |
| Débit                         | 528 l/min à 1 600 tr/min                                                                                                                                           |
| Pression système              | 280 bar                                                                                                                                                            |
| Réservoir d'huile hydraulique | env. 250 l                                                                                                                                                         |
| Autres                        | Filtre de pression pour le circuit hydrostatique. Filtre d'huile de retour pour l'hydrostatique et l'hydraulique de travail. Alarme de niveau d'huile hydraulique. |

### Châssis

|                |                                                                                                                                                                |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Essieu avant   | Bogie à roue dentée de type « high clearance » avec rapports portique intégrés dans les jantes des roues. Différentiel avec blocage mécanique du différentiel. |
| Essieu arrière | Essieu oscillant avec réducteur au moyeu. Différentiel avec blocage mécanique du différentiel. Stabilisation hydraulique.                                      |
| Roues          | 951 avant : 710-780/28,5" 951 arrière : 710/34"<br>951XC avant/arrière : 710-800/26,5"                                                                         |

### Système de freinage

|                         |                                                                                                                                                                     |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         | Freins multidisques totalement hydrauliques. La charge de l'accumulateur de pression de freinage s'effectue à l'aide d'une vanne de charge hydraulique automatique. |
| Frein de conduite       | 4 freins multidisques dans un bain d'huile qui agissent sur le châssis avant et le châssis arrière.                                                                 |
| Frein de travail        | Mêmes caractéristiques que le frein de conduite. Engagement automatique lors du travail.                                                                            |
| Frein de stationnement  | Frein à ressort avec commande électro-hydraulique. Frein de secours.                                                                                                |
| Performances des freins | Conformes à ISO 11169 et VVFS 2003:27                                                                                                                               |

### Grue

|                          |                                             |
|--------------------------|---------------------------------------------|
|                          | 270H                                        |
| Portée                   | 8,7/10,3 m                                  |
| Couple de levage, brut   | 275 kNm                                     |
| Couple de rotation, brut | 60 kNm                                      |
| Tête d'abattage          | C124/S132/C144/S172/C164/S162E/ C202/ C202E |

### Direction

|                                              |                                                                                                                |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                              | Commande à articulation centrale avec 2 vérins hydrauliques à double effet.                                    |
| Commande avec levier                         | Commande proportionnelle avec détection de charge (LS) depuis la commande de la grue/le commutateur à bascule. |
| Commande électrique le panneau latéral droit | Mini-volant avec commande du bout des doigts sur le panneau latéral droit                                      |
| Mouvement de commande                        | 951/ 951XC 40° / 38,5°                                                                                         |
| Exemple d'autres équipements                 | Amortissement électrique des positions d'extrémité.                                                            |







Tête d'abattage

|                                         | Komatsu C124   | Komatsu S132        | Komatsu C144    | Komatsu S172 | Komatsu C164   |
|-----------------------------------------|----------------|---------------------|-----------------|--------------|----------------|
| Poids, à partir de                      | 1 210 kg       | 1 380 kg            | 1 407 kg        | 1 675 kg     | 1 673 kg       |
| Diamètre d'abattage/de coupe            | 650 mm         | 710 mm              | 750 mm          | 750 mm       | 830 mm         |
| Vitesse d'avancement                    | 0-5 m/s        | 0-5 m/s             | 0-5/0-6,5 m/s** | 0-5 m/s      | 0-5 m/s        |
| Puissance d'avancement, brute           | 23,7/28,3 kN** | 21,0/26,1/28,7 kN** | 23,8/29,6 kN**  | 40,2 kN      | 29,6/35,4 kN** |
| Ouverture max. couteaux avant           | 625 mm         | 641 mm              | 650 mm          | 757 mm       | 750 mm         |
| Ouverture max., rouleaux d'alimentation | 670 mm         | 625 mm              | 750 mm          | 713 mm       | 850 mm         |

Système électrique

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| Tension                 | 24 V       |
| Capacité de la batterie | 2 x 180 Ah |
| Générateur              | 2 x 100 A  |

Éclairage

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Éclairages de travail        | 13 phares sur la cabine, 2 phares sur la grue, 3 phares sur la base de la grue (halogène) et 2 phares sur la grille du capot du moteur (LED)                                                                                                                     |
| Éclairage de service         | Éclairages LED dans les espaces de service.                                                                                                                                                                                                                      |
| Exemple d'autres équipements | Phares de travail (LED). 9 phares sur la cabine, 2 phares sur la grue, 3 phares sur la base de la grue et 2 phares dans la grille du capot du moteur. Variations d'éclairages de travail supplémentaires (LED). 2 phares de toit montés sur la cabine (halogène) |

Ergonomie

|                              |                                                                                                                                                                 |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              | Auto-nivellement. Cabine accouplée à l'essieu oscillant. Grue et cabine sur une plate-forme horizontale et pivotante. Stabilisation hydraulique en déplacement. |
| Mise à l'horizontale         | Longitudinalement 22°/20° et transversalement 16°                                                                                                               |
| Rotation                     | +/- 180°                                                                                                                                                        |
| Exemple d'autres équipements | Autolev : mise à niveau entièrement automatique de la cabine et de la grue. Amortisseur de grue. Suspension de la cabine. Amortissement de la rotation.         |





| Komatsu S162E | Komatsu C202E  | Komatsu C202   |
|---------------|----------------|----------------|
| 1 735 kg      | 2 010 kg       | 2 060 kg       |
| 615 mm        | 650 mm         | 700 mm         |
| 0-5,9 m/s     | 0-6 m/s        | 0-4/4,5 m/s    |
| 20,8 kN       | 26,6/35,5 kN** | 36,3/39,6 kN** |
| 632 mm        | 675 mm         | 670 mm         |
| 563 mm        | 650 mm         | 650 mm         |

\*en fonction du guide-chaîne \*\*en fonction du moteur

## Cabine

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | Testée selon la norme ISO. Mise à niveau. Isolation thermique et sonore.                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Siège                 | Plusieurs options de sièges. Conception ergonomique avec appuie-tête, accoudoirs, commandes manuelles et ceinture de taille. En fonction du siège choisi, différentes possibilités d'adaptations individuelles de l'assise, du dossier et du support lombaire sont proposées. Également disponible en version pivotante. |
| Vitres                | Toutes les vitres sont en polycarbonate.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Chauffage/ventilation | Dispositif combinant chaleur et air froid ou climatisation. Air primaire purifié par filtre anti-allergène.                                                                                                                                                                                                              |
| Niveau sonore         | Conforme à la norme ISO                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Vibrations            | Conformes à la norme ISO                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

Autres

Inclinaison manuelle. Essuie-glace et lave-glace pour le pare-brise.

Exemple d'autres équipements Siège pivotant, smartradio/radio DAB, MediaZone, plate-forme à commande électrique sous la cabine

## Système d'information et de commande MaxiXT

- Système de commande de machine totalement intégré, basé sur CAN, avec intelligence dans la tête d'abattage, la grue, le moteur et la transmission pour des performances et une consommation de carburant optimales. Fonction de conduite Eco.
- Système de commande efficace de la tête d'abattage. Avec, entre autres, traitement de plusieurs arbres à la fois, commande de séquence, fonction anti-patinage, sauvegarde du guide, basculement automatique vers le haut de l'arbre, pression de serrage en fonction du diamètre, etc.
- Façonnage optimisé selon la valeur ou la longueur avec optimisation élevée de la valeur du bois.
- Interface du conducteur facile à utiliser. PC haute performance avec système d'exploitation Windows, disque dur SSD, sélection d'écran tactile et fonction de sauvegarde des données. Programme antivirus
- Comfort Controls. Des leviers ergonomiques de différents modèles aux très nombreuses fonctions.

## Exemple d'autres équipements

- Équipement d'extinction automatique. Extinction d'incendie entièrement automatique à l'eau. Conforme à SBF 127.
- Extincteur portatif à base de poudre 2 x 6 kg (ABE-3), monté à l'extérieur.
- Extincteur portatif à base de poudre 2 kg (F2GM), monté dans la cabine.
- Extincteur portatif à base de poudre 2 x 9 kg, monté à l'extérieur.
- Réchauffeur moteur 9,1 kW, horloge et chauffage de l'huile hydraulique compris.
- Équipement de traitement de souches.
- Huile hydraulique biodégradable.
- Échelles de service.
- Caisse à outils avec outillage.
- Tracks, chaînes.
- Caméra de recul en standard (dans les pays de l'EEE conformément à la directive européenne en vigueur).
- Plate-forme sur le côté de la cabine et marchepied à gauche du châssis arrière en standard (dans les pays de l'EEE conformément à la directive européenne en vigueur).
- Graissage centralisé.
- Remplissage électrique de carburant.

## Remarques

Ces caractéristiques décrivent les équipements disponibles, sans précision sur lesquels sont standard ou en option. Les équipements standards et optionnels sont adaptés aux différents marchés et varient en fonction du pays. Votre revendeur dispose d'une liste actualisée des équipements compris. Les poids sont fondés sur les équipements indiqués dans les caractéristiques de base. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ou les constructions de nos produits.





**KOMATSU**

[komatsuforest.fr](https://komatsuforest.fr)