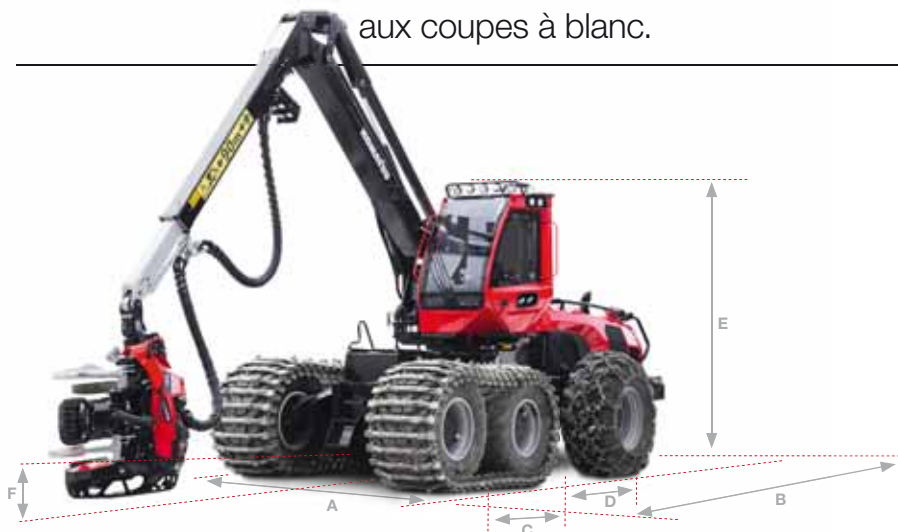


# 951

**La Komatsu 951** est la plus grande et la plus puissante de nos abbatteuses. Grâce à sa productivité élevée et à son grand confort d'utilisation, l'abatteuse Komatsu 951 est particulièrement adaptée aux coupes à blanc.



### Dimensions (version à 6 roues avec pneus de 710 mm)

<b>A. Largeur</b>	3 060 mm
<b>B. Longueur totale</b>	8 285 mm
<b>C. Longueur, essieu AV à l'articulation</b>	2 300 mm
<b>D. Longueur articulation à l'essieu AR</b>	1 850 mm
<b>E. Hauteur de transport</b>	3 960 mm
<b>F. Garde au sol</b>	665 mm

REMARQUE! Les indications de mesure sont nominales et peuvent varier suivant les tolérances de fabrication.

### Poids

Poids à vide: à partir de 22 790 kg

### Moteur

Type de moteur :	AGCO POWER, moteur turbo diesel à 6 cylindres avec refroidissement de l'air de charge. Conforme aux exigences EU Stage V (Europe), Tier 4F (Amérique du Nord) et Stage II (autres pays).
Cylindrée :	Stage V : 74 LFTN-D5, Tier 4F : 74 LFTN-D4, Stage II : 74 LFEN-A2
Puissance max. :	7,4 l
Couple moteur :	Stage V et Tier 4F : 214 kW DIN à 1 850 tr/min, Stage II : 210 kW DIN à 1 850 tr/min
Réservoir AdBlue® :	Stage V, Tier 4F et Stage II : 1 280 Nm à 1 500 tr/min
Réservoir de carburant :	50 l
	env. 529 l

### Transfert de puissance/transmission

Blocages des différentiels :	Hydrostatique et mécanique, commandée par MaxiXT. Boîte de transfert à 2 positions. Traction avant débrayable.
Vitesse de conduite :	Essieux avant et arrière. Mécanique avec commande électro-hydraulique.
Puissance de traction :	0 - env. 24 km/h
	222 kN

### Système hydraulique

Débit :	Système hydraulique load-sensing double avec pompes à pistons variables.
Pression du système :	528 l/min à 1 600 tr/min
Réservoir d'huile hydraul. :	280 bars
Divers :	env. 250 l
	Filtre de pression pour le circuit hydrostatique.
	Filtres de retour d'huile pour l'hydrostatique et l'hydraulique de travail. Alarme de niveau d'huile hydraulique.

### Châssis/essieux

Essieu avant :	Bogie à roue dentée de type « high clearance » avec rapports portique intégrés dans les jantes des roues. Différentiel avec blocage mécanique du différentiel.
----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Essieu arrière :	Essieu oscillant avec réducteur au moyeu. Différentiel avec blocage mécanique du différentiel. Stabilisation hydraulique.
------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Système de freinage

Freins de conduite :	Freins multidisques entièrement hydrauliques. La charge de l'accumulateur de pression de freinage s'effectue à l'aide d'une vanne de charge hydraulique automatique.
Frein de travail :	4 freins multidisques dans un bain d'huile qui agissent sur l'essieu avant et l'essieu arrière.
Frein de stationnement :	Mêmes caractéristiques que le frein de conduite. Engagement automatique lors du travail.
Performances des freins :	Frein à ressort avec commande électro-hydraulique. Frein de secours.
	Conformes à ISO 11169 et VVFS 2003:27

### Grue

Portée :	270H
Couple de levage, brut :	8,6/10,3 m
Couple de rotation, brut :	274 kNm
Tête d'abattage :	60 kNm
	8,6 m: C124, S132, C144, V132E, C164, 370E, S172, C202, C202E
	10,3 m: C124, S132, C144, V132E, C164, 370E, S172

### Direction

Commande avec levier :	Commande à articulation centrale avec 2 vérins hydrauliques à double effet.
Commande électrique :	Commande proportionnelle avec détection de charge (LS) depuis la commande de la grue/le télescope.
Mouvem. de commande :	Mini-volant avec commande du bout des doigts sur le panneau latéral droit
Ex. d'autres équipements :	+/- 40°
	Amortissement électrique des positions d'extrémité.

### Système électrique

Tension :	24 V
Capacité de la batterie :	2 x 180 Ah
Alternateur :	2 x 100 A

951

## Tête d'abattage

	Komatsu C124	Komatsu S132	Komatsu V132E	Komatsu C144	Komatsu C164	Komatsu 370E	Komatsu S172	Komatsu C202	Komatsu C202E
Poids, à partir de :	1 210 kg	1 364 kg	1 380 kg	1 410 kg	1 650 kg	1 600 kg	1 675 kg	2 060 kg	2 010 kg
Diamètre d'abattage/ de coupe :	650 mm	720 mm	550 mm	710/750 mm*	790 mm	700 mm	750 mm	700 mm	650 mm
Vitesse d'avancement :	0-5 m/s	0-4,8/5 m/s**	0-6,5 m/s	0-5 m/s	0-5 m/s	0-5 m/s	0-5 m/s	0-4,5 m/s	0-6 m/s
Puissance d'avance, brute :	23,7/28,3 kN**	21,1/24,3 kN**	21,1/24,3 kN**	23,7/29,6 kN**	35,4 kN	21/25,7/28,3/30,8 kN**	40,2 kN	36,3/39,6 kN**	26,6/35,5 kN**
Ouvert. des couteaux supérieurs, max. :	625 mm	641 mm	710 mm	660 mm	750 mm	640 mm	757 mm	670 mm	675 mm
Ouvert. des rouleaux, max. :	670 mm	625 mm	550 mm	750 mm	850 mm	600 mm	713 mm	650 mm	650 mm

\*en fonction du guide-chaîne \*\*en fonction du moteur

## Éclairage

Éclairage de travail :	13 lampes sur la cabine, 2 lampes sur la grue et 3 lampes sur la base de la grue (halogène) et 2 lampes sur la grille du capot du moteur (LED)
Éclairage de service :	Lampes LED dans les espaces de service.
Ex. d'autres équipements :	Éclairage de travail (LED). 9 lampes sur la cabine, 2 lampes sur la grue, 3 lampes sur la base de la grue et 2 lampes dans la grille du capot du moteur. Variations d'éclairages de travail supplémentaires (LED). 2 lampes de toit montés sur la cabine (halogène)

## Ergonomie

	Stabilisation pour le confort du conducteur. Cabine accouplée à l'essieu oscillant. Grue et cabine sur une plate-forme horizontale et pivotante. Stabilisation hydraulique en déplacement.
Mise à l'horizontale :	Longitudinalement 20°/22° et transversalement 16°
Rotation :	+/- 180°
Ex. d'autres équipements :	Autolev – Mise à niveau entièrement automatique de la cabine et de la grue. Amortissement de la grue. Suspension de la cabine. Amortissement de la rotation.

## Cabine

	Testée selon la norme ISO. Mise à niveau. Isolation thermique et sonore.
Siège :	Plusieurs options de sièges. Conception ergonomique avec appuie-tête, accoudoirs, commandes manuelles et ceinture de taille. En fonction du siège choisi, différentes possibilités d'adaptations individuelles de l'assise, du dossier et du support lombaire sont proposées. Egalement disponible en version pivotante.
Vitres :	Toutes les vitres sont en polycarbonate.
Chauffage/ventilation :	Dispositif combinant chaleur et air froid ou climatisation. Air primaire purifié par filtre anti-allergène
Niveau sonore :	Selon la norme ISO
Vibrations :	Selon la norme ISO
Divers :	Inclinaison manuelle. Verrouillage de sécurité multipositions. Essuie-glace et lave-glace pour le pare-brise.
Ex. d'autres équipements :	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Siège pivotant</li> <li>• Smartradio/radio DAB</li> <li>• MediaZone</li> <li>• Plate-forme à commande électrique sous la cabine</li> </ul>

## Système d'information et de commande MaxiXT

- Système de commande de machine totalement intégré, basé sur CAN, avec intelligence dans la tête d'abattage, la grue, le moteur et la transmission pour des performances et une consommation de carburant optimales. Fonction de conduite Eco
- Système de commande efficace de la tête d'abattage avec, entre autres, traitement de plusieurs arbres à la fois, commande de séquence, fonction anti-patinage, sauvegarde du guide, basculement automatique vers le haut à la fin de l'arbre, pression de serrage en fonction du diamètre, etc.
- Façonnage optimisé selon la valeur ou la longueur avec optimisation élevée de la valeur du bois.
- Interface facile à utiliser par le chauffeur. PC haute performance avec système d'exploitation Windows, disque dur SSD, sélection d'écran tactile et fonction de sauvegarde des données. Programme antivirus
- Commandes Comfort. Des leviers ergonomiques de différents modèles aux très nombreuses fonctions.

## Exemple d'autres équipements

- Équipement d'arrosage. Extinction d'incendie à l'eau entièrement automatique. Conforme à RUS 127.
- Extincteur portatif à base de poudre 2 x 6 kg (ABE-3), monté à l'extérieur.
- Extincteur portatif à base de poudre 2 kg (F2GM), monté dans la cabine.
- Extincteur portatif à base de poudre 2 x 9 kg, monté à l'extérieur.
- Chauffage diesel 9,1 kW avec minuteur (moteur, cabine, huile hydraulique).
- Équipement de traitement des souches.
- Huile hydraulique biodégradable.
- Échelles d'entretien.
- Boîte à outils complète.
- Caméra de recul en standard (dans les pays de l'EEE conformément à la directive européenne en vigueur).
- Plate-forme sur le côté de la cabine et marchepied à gauche du châssis arrière en standard (dans les pays de l'EEE conformément à la directive européenne en vigueur).
- Protège-courroie pour courroie plate en standard (dans les pays de l'EEE conformément à la directive européenne en vigueur).
- Graissage central.
- Remplissage électrique de diesel.

## Remarques

Tous les équipements disponibles sont décrits, sans précision sur lesquels sont standard ou optionnels. Les équipements standard et optionnels varient en fonction du pays. Votre revendeur dispose d'une liste actualisée des équipements compris. Les poids sont fondés sur les équipements indiqués dans les caractéristiques de base. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ou les constructions de nos produits.

