

931XC

L'abatteuse Komatsu 931X C est puissante et offre une grande stabilité et une faible pression au sol. Ses huit roues permettent un excellent confort de conduite, une réduction des dommages au sol et une excellente manœuvrabilité sur les terrains escarpés.



Dimensions (version à 8 roues avec pneus de 600 mm)

A. Largeur	2 776 mm
B. Longueur totale	8 015 mm
C. Longueur, essieu AV à l'articulation	1 930 mm
D. Longueur articulation à l'essieu AR	2 150 mm
E. Hauteur de transport	3 945 mm
F. Garde au sol	705 mm

REMARQUE! Les indications de mesure sont nominales et peuvent varier suivant les tolérances de fabrication.

Poids

Poids à vide : à partir de 21 900 kg

Moteur

AGCO POWER, moteur turbo diesel à 6 cylindres avec refroidissement de l'air de charge. Conforme aux exigences EU Stage V (Europe), Tier 4F (Amérique du Nord) et Stage II (autres pays).

Type de moteur :	Stage V : 74 LFTN-D5, Tier 4F : 74 LFTN-D4, Stage II : 74 LFEN-A2
Cylindrée :	7,4 l
Puissance max. :	Stage V et Tier 4F : 190 kW DIN à 1 500 tr/min, Stage II : 190 kW DIN à 1 500 tr/min
Couple moteur :	Stage V, Tier 4F et Stage II : 1 130 Nm à 1 500 tr/min
Réservoir AdBlue® :	42 l
Réservoir de carburant :	env. 480 l

Transfert de puissance/transmission

Hydrostatique et mécanique, commandée par MaxiXT. Boîte de distribution à 2 positions. Traction avant débrayable.

Blocages des différentiels : Essieux avant et arrière. Mécanique avec commande électro-hydraulique.

Vitesse de conduite :	0 - env. 20 km/h
Puissance de traction :	200 kN

Hydraulique de travail

L'hydraulique de travail à comporte un système de détection de charge à deux circuits avec pompes à piston variables.

Débit :	528 l/min à 1 600 tr/min
Pression du système :	280 bars
Réservoir d'huile hydrau. :	env. 220 l
Divers :	Filtre de pression pour le circuit hydrostatique. Filtres de retour d'huile pour l'hydrostatique et l'hydraulique de travail. Alarme de niveau d'huile hydraulique.

Châssis/essieux

Essieu avant : Bogie à roue dentée de type « high clearance » avec rapports portique intégrés dans les jantes des roues. Différentiel avec blocage mécanique du différentiel.

Essieu arrière : Bogie oscillant à roue dentée de type « high clearance » avec rapports portique intégrés dans les jantes des roues. Différentiel avec blocage mécanique du différentiel. Stabilisation hydraulique.

Système de freinage

Freins multidisques totalement hydrauliques. La charge de l'accumulateur de pression de freinage s'effectue à l'aide d'une vanne de charge hydraulique automatique.

Freins de conduite :	4 freins multidisques dans un bain d'huile qui agissent sur l'essieu avant et l'essieu arrière. Mêmes caractéristiques que le frein de conduite. Engagement automatique lors du travail.
Frein de travail :	Frein à ressort avec commande électro-hydraulique. Frein de secours.
Performances des freins :	Conformes à ISO 11169 et VVFS 2003:27

Grue

Portée :	230H
Couple de levage, brut :	8,7/10/11 m
Couple moteur, brut :	229 kNm
Tête d'abattage :	54 kNm
	8,7 m : S92, C93, C124, S132, C144, V132E, C164, 370E
	10 m : S92, C93, C124, S132, C144, V132E
	11 m : S92, C93, C124

Commande

Commande à articulation centrale avec 2 vérins hydrauliques à double effet.

Commande avec levier :	Commande proportionnelle avec détection de charge (LS) depuis la commande de la grue/le télescope.
Commande électrique :	Mini-volant avec commande du bout des doigts sur le panneau latéral droit
Mouvement de commande :	+/- 40°
Ex. d'autres équipements :	Amortissement électrique des positions d'extrémité.

931XC

Tête d'abattage

	Komatsu S92	Komatsu C93	Komatsu C124	Komatsu S132	Komatsu V132E	Komatsu C144	Komatsu C164	Komatsu 370E
Poids, à partir de :	951 kg	970 kg	1 210 kg	1 364 kg	1 380 kg	1 410 kg	1 650 kg	1 600 kg
Diamètre d'abattage/ de coupe :	630 mm	600 mm	650 mm	720 mm	550 mm	710/750 mm*	790 mm	700 mm
Vitesse d'avancement :	0-5 m/s	0-5 m/s	0-5 m/s	0-4,8/5 m/s**	0-6,5 m/s	0-5 m/s	0-5 m/s	0-5 m/s
Puissance d'avance, brute :	26,1 kN	20,1/25,3 kN**	23,7/28,3 kN**	21,1/24,3 kN**	21,1/24,3 kN**	23,7/29,6 kN**	35,4 kN	21/25,7/28,3/30,8 kN**
Ouvert. des couteaux supérieurs, max. :	535 mm	600 mm	625 mm	641 mm	710 mm	660 mm	750 mm	640 mm
Ouvert. des rouleaux, max. :	519 mm	550 mm	670 mm	625 mm	550 mm	750 mm	850 mm	600 mm

*en fonction du guide-chaîne **en fonction du moteur

Système électrique

Tension :	24 V
Capacité de la batterie :	2 x 180 Ah
Alternateur :	2 x 100 A

Ex. d'autres équipements :

- Siège pivotant
- Smartradio/radio DAB
- MediaZone
- Plate-forme à commande électrique sous la cabine

Éclairage

Éclairage de travail :	13 lampes sur la cabine, 2 lampes sur la grue et 3 lampes sur la base de la grue (halogène) et 2 lampes sur la grille du capot du moteur (LED)
Éclairage de service :	Lampes LED dans les espaces de service.
Ex. d'autres équipements :	Éclairage de travail (LED). 9 lampes sur la cabine, 2 lampes sur la grue, 3 lampes sur la base de la grue et 2 lampes dans la grille du capot du moteur. Variations d'éclairages de travail supplémentaires (LED). 2 lampes de toit montés sur la cabine (halogène)

Système d'information et de commande MaxiXT

- Système de commande de machine totalement intégré, basé sur CAN, avec intelligence dans la tête d'abattage, le moteur et la transmission pour des performances et une consommation de carburant optimales. Fonction de conduite Eco
- Système de commande efficace de la tête d'abattage Avec, entre autres, traitement de plusieurs arbres à la fois, commande de séquence, fonction anti-patinage, sauvegarde du guide, basculement automatique vers le haut à la fin de l'arbre, pression de serrage en fonction du diamètre, etc.
- Façonnage optimisé selon la valeur ou la longueur avec optimisation élevée de la valeur du bois.
- Interface du chauffeur facile à utiliser. PC haute performance avec système d'exploitation Windows, disque dur SSD, sélection d'écran tactile et fonction de sauvegarde des données. Programme antivirus
- Commandes Comfort. Des leviers ergonomiques de différents modèles aux très nombreuses fonctions.

Ergonomie

Stabilisation pour le confort du conducteur. Cabine accouplée à l'essieu oscillant. Grue et cabine sur une plate-forme horizontale et pivotante. Stabilisation hydraulique en déplacement.

Mise à l'horizontale :	Longitudinalement 20 °/22 ° et transversalement 16°
Rotation :	+/-180 °
Ex. d'autres équipements :	Autolev – Mise à niveau entièrement automatique de la cabine et de la grue. Amortissement de la grue. Suspension de la cabine. Amortissement de la rotation.

Cabine

Testée selon la norme ISO. Mise à niveau. Isolation thermique et sonore.

Siège :	Plusieurs options de sièges. Conception ergonomique avec appuie-tête, accoudoirs, commandes manuelles et ceinture de taille. En fonction du siège choisi, différentes possibilités d'adaptations individuelles de l'assise, du dossier et du support lombaire sont proposées. Egalement disponible en version pivotante.
Vitres :	Toutes les vitres sont en polycarbonate.
Chauffage/ventilation :	Dispositif combinant chaleur et air froid ou climatisation. Air primaire purifié par filtre anti-allergène
Niveau sonore :	Selon la norme ISO
Vibrations :	Selon la norme ISO
Divers :	Inclinaison manuelle. Verrouillage de sécurité multipositions. Essuie-glace et lave-glace pour le pare-brise.

Exemple d'autres équipements

- Équipement d'arrosage. Extinction d'incendie à l'eau entièrement automatique. Conforme à RUS 127.
- Extincteur portatif à base de poudre 2 x 6 kg (ABE-3), monté à l'extérieur.
- Extincteur portatif à base de poudre 2 kg (F2GM), monté dans la cabine.
- Extincteur portatif à base de poudre 2 x 9 kg, monté à l'extérieur.
- Chauffage diesel 9 kW, horloge et chauffage de l'huile hydraulique compris.
- Équipement de traitement des souches
- Huile hydraulique biodégradable.
- Échelles d'entretien.
- Boîte à outils avec outils.
- Caméra de recul en standard (dans les pays de l'EEE conformément à la directive européenne en vigueur).
- Plate-forme sur le côté de la cabine et marchepied à gauche du châssis arrière en standard (dans les pays de l'EEE conformément à la directive européenne en vigueur).
- Protège-courroie pour courroie plate en standard (dans les pays de l'EEE conformément à la directive européenne en vigueur).
- Graissage central.
- Remplissage électrique de diesel.

Remarques

Tous les équipements disponibles sont décrits, sans précision sur lesquels sont standard ou optionnels. Les équipements standard et optionnels varient en fonction du pays. Votre revendeur dispose d'une liste actualisée des équipements compris. Les poids sont fondés sur les équipements indiqués dans les caractéristiques de base. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ou les constructions de nos produits.

