

901 L'abatteuse Komatsu 901 est à la fois agile et puissante pour sa taille. Grâce à sa productivité élevée et à son grand confort d'utilisation, elle est idéale pour les éclaircies. Elle a une capacité de travail élevée et la possibilité d'utiliser plusieurs fonctions de grue et de tête en même temps pour une consommation de carburant aussi basse que possible.



Dimensions (version à 6 roues avec pneus de 600 mm)

A. Largeur	2 620 mm
B. Longueur totale	7 240 mm
C. Longueur, essieu AV à l'articulation	1 850 mm
D. Longueur articulation à l'essieu AR	1 700 mm
E. Hauteur de transport, avec pneus gonflés	3 790 mm
F. Garde au sol	635 mm

REMARQUE ! Les indications de mesure sont nominales et peuvent varier suivant les tolérances de fabrication et les équipements choisis.

Poids

Poids à vide : à partir de 17 600 kg

Moteur

	AGCO POWER, moteur turbo diesel à 6 cylindres avec échangeur air/air. Conforme aux exigences EU Stage V (Europe), Tier 4F (Amérique du Nord) et Stage II (autres pays).
Type de moteur :	Stage V : 66 LFTN-D5, Tier 4F : 66 LFTN-D4, Stage II : 66 LFEN-A2
Cylindrée :	6,6 l
Puissance max. :	Stage V et Tier 4F : 170 kW DIN à 1 900 tr/min, Stage II : 165 kW DIN à 1 900 tr/min
Couple moteur :	Stage V, Tier 4F et Stage II : 950 Nm à 1 500 tr/min
Réservoir AdBlue® :	42 l
Réservoir de carburant :	env. 370 l

Transfert de puissance/transmission

	Hydrostatique et mécanique, commandée par MaxiXT. Boîte à deux gammes. Bogie avant débrayable.
Blocages des différentiels :	Essieux avant et arrière. Mécanique avec commande électro-hydraulique.
Vitesse de conduite :	0 - env. 24 km/h
Puissance de traction :	164 kW

Hydraulique de travail

	Pompe hydraulique de travail à pistons variables, double corps et à détection de charge.
Débit :	400 l/min à 1 600 tr/min
Pression du système :	280 bars
Réservoir d'huile hydraul. :	env. 220 l
Divers :	Filtre de pression pour le circuit hydrostatique. Filtres de retour d'huile pour l'hydrostatique et l'hydraulique de travail. Alarme de niveau d'huile hydraulique.

Châssis/essieux

Essieu avant :	Bogie à roue dentée de type « high clearance » avec rapports portique intégrés dans les jantes des roues. Différentiel avec blocage mécanique du différentiel.
Essieu arrière :	Essieu oscillant avec réducteur au moyeu. Différentiel avec blocage mécanique du différentiel. Stabilisation hydraulique.

Système de freinage

	Freins multidisques entièrement hydrauliques. La charge de l'accumulateur de pression de freinage s'effectue à l'aide d'une vanne de charge hydraulique automatique.
Freins de conduite :	4 freins multidisques dans un bain d'huile qui agissent sur l'essieu avant et l'essieu arrière.
Frein de travail :	Mêmes caractéristiques que le frein de conduite. Engagement automatique lors du travail.
Frein de stationnement :	Frein à ressort avec commande électro-hydraulique. Frein de secours.
Performances des freins :	Conformes à ISO 11169 et VVFS 2003:27

Grue

Grue :	200H
Portée :	10/11 m
Couple de levage, brut :	198 kNm
Couple de rotation, brut :	43 kNm
Tête d'abattage :	S82/S92/C93

Direction

	Direction articulée centrale avec 2 vérins hydrauliques à double effet.
Commande avec levier :	Commande proportionnelle avec détection de charge (LS) depuis la commande de la grue/le télescope.
Commande électrique :	Mini-volant avec commande du bout des doigts sur le panneau latéral droit.
Angle d'articulation :	+/- 40°
Options :	Amortissement électrique des positions fin de courses.

901

Système électrique

Tension :	24 V
Capacité de la batterie :	2 x 180 Ah
Alternateur :	2 x 100 A

Éclairage

Éclairage de travail :	13 phares sur la cabine, 2 phares sur la grue et 3 phares sur la base de la grue (halogène) et 2 phares sur la grille du capot du moteur (LED)
Éclairage de service :	Eclairages LED dans les espaces de service
Options :	Éclairage de travail (LED). 9 phares sur la cabine, 2 phares sur la grue, 3 lampes sur la base de la grue et 2 phares dans la grille du capot du moteur. Variations d'éclairages de travail supplémentaires (LED). 2 phares montés sur le toit de la cabine (halogène)

Ergonomie

	Auto-nivellement pour le confort du conducteur. Cabine accouplée à l'essieu oscillant. Grue et cabine sur une plate-forme horizontale et pivotante. Stabilisation hydraulique en déplacement.
Mise à l'horizontale :	Longitudinalement 22°/20° et transversalement 17°
Rotation :	+/- 180°
Options :	Autolev – Mise à niveau entièrement automatique de la cabine et de la grue. Amortissement de la grue. Suspension de la cabine. Amortissement de la rotation.

Cabine

	Testée selon les normes ISO actuelles. Mise à niveau. Isolation thermique et sonore.
Siège :	Plusieurs options de sièges. Conception ergonomique avec appuie-tête, accoudoirs, commandes manuelles et ceinture de sécurité ventrale. En fonction du siège choisi, différentes possibilités d'adaptations individuelles de l'assise, du dossier et du support lombaire sont proposées. Egalement disponible avec rotation à 180°.
Vitres :	Toutes les vitres sont en polycarbonate.
Chauffage/ventilation :	Dispositif combinant chaleur et air froid ou climatisation. Air primaire purifié par filtre anti-allergène
Niveau sonore :	Selon la norme ISO
Vibrations :	Selon la norme ISO
Divers :	Inclinaison manuelle. Essuie-glace et lave-glace pour le pare-brise.
Options :	<ul style="list-style-type: none"> • Siège pivotant • Smartradio/radio DAB • MediaZone • Plate-forme à commande électrique sous la cabine

Système d'information et de commande MaxiXT

- Système de commande de machine totalement intégré, basé sur CAN, avec commande intelligente de la grue, du moteur et de la transmission pour des performances et une consommation de carburant optimales
- La commande de la tête d'abattage est très polyvalente, autre autres, par la fonction de sauvegarde du guide, les impulsions d'ouverture pour diminuer la friction, le traitement de plusieurs arbres à la fois, la commande de séquences depuis le positionnement jusqu'au basculement vers le haut. La quantité de graissage de la chaîne et du liquide de traitement de souches est également gérée.
- Interface graphique facile d'utilisation. PC haute performance avec système d'exploitation Windows, disque dur SSD, écran tactile et fonction de sauvegarde des données. Programme antivirus
- Commandes Comfort. Différents types de leviers ergonomiques avec de nombreuses fonctions.

Tête d'abattage

	Komatsu S82	Komatsu S92	Komatsu C93
Poids, à partir de :	829 kg	951 kg	970 kg
Diamètre d'abattage/ de coupe :	580 mm	630 mm	600 mm
Vitesse d'avancement :	0-5 m/s	0-5 m/s	0-5 m/s
Force d'avancement, brute :	20,3 kN	26,1 kN	20,1/25,3 kN
Ouvert. des couteaux supérieurs, max. :	517 mm	535 mm	600 mm
Ouvert. des rouleaux, max. :	460 mm	519 mm	550 mm

Exemple d'autres équipements

- Extinction d'incendie sprinkler entièrement automatique. Conforme à SBF 127.
- Extincteur à main à base de poudre 2 x 6 kg (ABE-3), monté à l'extérieur.
- Extincteur à main à base de poudre 2 kg (F2GM), monté dans la cabine.
- Extincteur à main à base de poudre 2 x 9 kg, monté à l'extérieur.
- Réchauffeur moteur, cabine et huile hydraulique 9 kW avec minuteur.
- Séparateur d'eau supplémentaire, diesel.
- Équipement de traitement des souches.
- Huile hydraulique biodégradable.
- Mini-leviers avec commande de séquence.
- Tracks, chaînes.
- Échelles d'entretien.
- Caisse à outils complète.
- Caméra de recul en standard (dans les pays de l'EEE conformément à la directive européenne en vigueur).
- Plate-forme sur le côté de la cabine et marchepied à gauche du châssis arrière en standard (dans les pays de l'EEE conformément à la directive européenne en vigueur).
- Graissage centralisé automatique.
- Remplissage électrique de diesel et d'huile.

Remarques

Les équipements standard et optionnels sont adaptés aux différents marchés et varient en fonction du pays. Cette brochure de produit décrit des fonctions qui, dans certains cas, sont optionnelles. Contrôlez auprès de votre vendeur les équipements disponibles en standard et en option. Les poids sont fondés sur les équipements indiqués dans les caractéristiques de base. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ou les constructions de nos produits.