

CHAÎNES DE TRACTION

FORESTIER | TRANSPORT | CONSTRUCTION



GUIDE

DES CHÂÎNES ADAPTÉES À VOTRE MACHINE

Quelle chaîne convient à ma machine ? Cette question nous est souvent posée et nous allons tenter d'y répondre avec la présente brochure. Mais de nombreux facteurs affectent le choix de la chaîne : type de machine, poids, taille de pneu, type de conduite et bien plus encore. C'est ce que nous allons analyser sur les quatre prochaines pages. Suivront ensuite un certain nombre de pages où nous donnons une description technique des différentes chaînes NordChain. Lisez nos recommandations et comparez avec vos propres expériences : ainsi, toutes les conditions seront réunies pour une sélection réussie.

Si vous avez une question à laquelle vous ne trouvez pas de réponse dans la brochure, nous vous invitons à venir en discuter avec votre revendeur, à téléphoner ou à envoyer un e-mail à Gunnebo. Nos coordonnées se trouvent en dernière page.

SOMMAIRE

3. GUIDE - RECOMMANDATIONS
6. DES CARACTÉRISTIQUES QUI FONT TOUTE LA DIFFÉRENCE
9. MEGASTUD
10. SUPERSTUD
11. MULTISTUD
12. SKOGSGRIP
13. SUPERGRIP
14. PIGGELIN FLEX, SR FLEX
15. GUNNTRAC 5, GUNNTRAC 6.5
16. CAMIONS ET BUS
18. CHÂÎNES POUR ENGIN
PLUS LÉGERS
19. TABLEAU DES CHÂÎNES
20. PIÈCES DÉTACHÉES ET OUTILS
22. HISTORIQUE
23. PRODUCTION



ENGINS FORESTIERS

VOIR PRODUITS
PAGES 8-13
(AUSSI 14)

4-9 TONNES

Pour les machines équipées de pneus de 22,5 pouces ou moins, les chaînes 9-13 mm sont adaptées. **Piggelin Flex 9 et 11 en version HD** (liaisons soudées dans la chaîne latérale) sont des chaînes qui conviennent aux « petits » engins forestiers. S'il y a de l'espace entre le pneu et le châssis, **la chaîne 13 mm** est une solution quand on souhaite des chaînes ultrarésistantes.

9-11 TONNES

Ce sont des machines équipées normalement de pneus de 600 et 700-22.5. Dans ce cas, les **chaînes 13 mm** constituent la meilleure alternative. Pour les engins 6X6 aux pneus de 26,5 pouces ou plus sur essieu simple, **les chaînes 16 mm** sont la solution. Quant aux abatteuses forestières, **Piggelin Flex 11HD** est un choix apprécié. Toutefois, si le terrain est très rocheux, **Multistud/Superstud 130TS** représente un meilleur choix car cette chaîne protège mieux le pneu contre les dommages.

12-15 TONNES

Il s'agit d'engins généralement dotés de pneus de 24,5 pouces ou plus. **Les chaînes 13 et 16 mm** sont alors recommandées. Si le terrain est souvent détrempe et boueux, les chaînes 16 mm sont à préférer car dans ces circonstances elles offrent une meilleure accroche. Pour les abatteuses 6X6, **Megastud 160TS** est un bon choix pour essieu simple : Une très bonne adhérence et une excellente protection du pneu.

16-20 TONNES

Pour ces grosses machines, les chaînes de 16 mm sont normalement de mise, ce qui veut dire en pratique **Multistud/ Superstud 160TS** ou **Megastud 160TS**.

Les scarificateurs sont des engins exigeants, ils ne choisissent pas leur chemin et parcourent de nombreux kilomètres par jour. Une chaîne dense avec beaucoup d'adhérence et de protection est indispensable. **Megastud 160TS** et **Multistud 160TS** sont les chaînes ultime pour les scarificateurs conjointement.

TERRAIN ROCHEUX ET MONTAGNEUX

Si le terrain est très pierreux et montagneux, ce qui est le cas dans de nombreuses régions de Suède, **Multistud** et **Megastud** sont les meilleurs choix. Le pitonnage puissant de ces chaînes protège les liaisons de chaîne et leur confère une plus longue durée de vie. En outre, ce devrait être des chaînes en **version TS**, c'est-à-dire « côté dense », de sorte que le flanc du pneu est protégé contre les roches et les souches.

SIMPLE À METTRE ET À ENLEVER

Si l'on est contraint de poser et de retirer souvent les chaînes, il est souhaitable qu'elles soient pratiques. **Skogsgrip 130** et **160** répondent justement à ce critère. Des chaînes pratiques que l'on peut installer sans outils.

DÉBUSQUEURS

Les débusqueurs n'existent plus en Scandinavie, sauf comme scarificateurs dans quelques cas isolés. En Europe centrale, on trouve beaucoup de débusqueurs (skidders en anglais) et pour ces engins, les chaînes NordChain sont appréciées. Une chaîne pour débusqueurs en Europe centrale doit fournir une bonne accroche et avoir un maillage ouvert. D'où la grande popularité de **Megastud 160** qui présente un maillage extralarge de même que **Skogsgrip 160**.

SCARIFICATEURS



TRACTEURS

VOIR PRODUITS
PAGES 14-15
(AUSSI 10-13)

Pour ceux qui utilisent leur tracteur pour un peu tout (livraison de bois et débardage, déneigement et « utilisation agricole »), **Piggelin Flex 9** ou le modèle sans pitons **SR-Flex 9** sont un bon choix. S'il est question exclusivement d'utilisation forestière, **Piggelin Flex 11** est le plus approprié. Pour un usage plus forestier, **Superstud 130TS** est la chaîne optimale, à condition qu'il y ait suffisamment d'espace autour du

pneu. Lorsqu'il s'agit exclusivement de transport et de déneigement des routes, une « chaîne légère » doit être préférée. Elle a une longue durée de vie malgré la vitesse élevée et offre une conduite quasiment exempte de vibrations. Ces chaînes sont également très faciles à mettre et à enlever. **Guntrac 5** est la chaîne de transport extrême, **Guntrac 6.5** est plus polyvalente.



CAMIONS

VOIR PRODUITS
PAGES 16-17

Pour les camions, les bonnes options sont la chaîne légère 5 mm et les chaînes 8 mm, avec ou sans pitons. Pour les camions circulant sur de bonnes routes, **Grip SR5** est le meilleur choix. C'est une chaîne légère qui supporte des vitesses de conduite élevées mais qui est aussi très facile à mettre et à enlever. En outre, son poids est très faible. Pour les camions qui roulent sur des routes plus difficiles dans les zones rurales, une chaîne de 8 mm est appropriée et de préférence avec

un motif en Z comme le modèle sans pitons **Grip SR Z8** ou le modèle à pitons **Grip +Z8**. Ces chaînes sont également disponibles pour les roues jumelées. Pour les routes vraiment difficiles, il existe le modèle **Grip Z8B** à pitons en U et le modèle **Grip SR A8** sans pitons. Ce sont des chaînes adaptées aux véhicules hors route, tels que les grues tout terrain. Les chaînes centrales doivent avoir un motif en Z ou similaire, à savoir les références **Grip SR5**, **Grip SR Z8** ou **Grip +Z8**.



ENGINS DE CHANTIER

VOIR PRODUITS
PAGES 10-18

1-3 TONNES

Ces machines ont généralement des roues de faible diamètre et l'espace est habituellement trop étroit entre le pneu et le châssis ou les ailes. De ce fait, une chaîne 5 mm à maillons carrés avec barrettes d'usure comme **Loader SR5** est un bon choix.

3-6 TONNES

Pour ces engins, des chaînes de 8-9 mm d'épaisseur sont conseillées. Dans la pratique, ce sont les chaînes de camion de 8 mm ou les chaînes de tracteur de 9 mm qui sont de mise. Par exemple, une chargeuse de 5 tonnes en 365/80-20 en milieu urbain est équipée de préférence de la chaîne de camion **Grip SR Z8** ou, si elle opère sur un terrain plus accidenté, des chaînes de tracteur 9 mm de type **SR Flex 9**.

6 TONNES ET PLUS

SR Flex 9 est la chaîne standard, même pour les grands engins lourds d'un poids de 20 tonnes ou plus. Mais il peut être judicieux de choisir des chaînes plus fines et plus résistantes. Pour une chargeuse qui déblaise la neige sur les routes à grande vitesse, **Guntrac 6.5** est adaptée, et pour un engin qui opère en terrain difficile, **Piggelin Flex 11HD** est une bonne solution. Si le terrain est vraiment difficile, le choix devrait se porter sur **des chaînes forestières de 13 ou 16 mm**. Pour les très grosses chargeuses en carrières, **les chaînes de 16 ou 19 mm** sans pitons sont les plus appropriées.

EXCAVATEURS

Lorsqu'il faut s'arrêter à cause de la glace ou d'une argile collante, des chaînes sur un excavateur à roue font une différence incroyable. Pour les roues simples larges, les modèles **SR-Flex 9** sans pitons ou **Piggelin Flex 9** à pitons sont adaptés. Ces chaînes conviennent également aux roues jumelées montées serrées. Cette chaîne couvre en effet les roues jumelées comme s'il s'agissait d'une roue simple. L'alternative pour les roues jumelées consiste en une chaîne simple asymétrique qui se pose sur les roues extérieures.

CHARIOTS

Pour les chariots élévateurs de taille moyenne et petite, **Fork SR5** est la chaîne idéale. Elle offre une conduite sans vibrations grâce à son motif en Z. Pour les roues de grande dimension, les chaînes de 8 mm conviennent également, par exemple le modèle **Grip SR Z8**. Pour les grands camions de chantier et de transport de bois, **les chaînes de 13 mm** sont adaptées. Une solution pratique mais assez agressive pour ces machines réside dans les modèles sans pitons **Skogsgrip 130** et **Superstud 130**.

Des questions ? N'hésitez pas à venir discuter avec votre revendeur, à téléphoner ou à envoyer un e-mail à Gunnebo. Nos coordonnées se trouvent en dernière page.

DIFFÉRENCE

Des caractéristiques qui font toute la différence

Nos solutions élaborées visant à une adhérence et une protection optimales sont évaluées quotidiennement par des conducteurs d'engins dans le monde entier. Des caractéristiques et des solutions qui font toute la différence.



ACCOUPLLEMENT

Les extrémités de Megastud, Multistud, Superstud et Supergrip sont couplées à l'aide de raccords. Les jonctions peuvent normalement être « raccourcies » en plusieurs étapes par la suite si l'on souhaite tendre la chaîne.



PITONS EN U SOUDÉS BOUT-À-BOUT

Le piton en U soudé bout-à-bout est la signature de NordChain. Il offre une large surface de contact au sol qui augmente l'adhérence.



UN ANNEAU POUR PLUS DE STABILITÉ

La plupart de nos chaînes forestières sont dotées d'un motif en losange composé de trois liaisons équipées d'anneaux ultrasolides qui relient les chaînes. L'anneau étant systématiquement plus épais que la chaîne (anneau 19 mm pour une chaîne 16 mm et anneau 16 mm pour chaîne 13 mm), les trois liaisons gagnent en stabilité, évitant l'enroulement et assurant le maintien des pitons.



PROTECTION LATÉRALE

Toutes nos chaînes TS sont particulièrement denses sur les côtés, ce qui protège encore plus l'épaulement du pneu. La version TS est adaptée aux machines travaillant sur des terrains rocheux.

NOS CHÂÎNES DE TRACTION SONT DISPONIBLES EN DEUX COULEURS : BLEU OU GRIS





CHAÎNE ANGULEUSE

Les chaînes pour camions et tracteurs sans pitons sont faites de chaînes SR qui ont une forme extérieure angulaire. Cette angularité procure une bonne adhérence malgré l'absence de pitons.



CÉMENTATION

Toutes les chaînes NordChain sont cémentées. Elles sont chauffées à environ 900 degrés pendant plusieurs heures, tandis que des atomes de carbone supplémentaires sont ajoutés. Les chaînes deviennent alors extrêmement dures et résistantes.



MEGABRODD

Les chaînes Megastud possèdent des pitons en U doubles soudés bout-à-bout, pour une adhérence extrême.



PIÈCES D'USURE REMPLAÇABLES

Les nouvelles chaînes Versa sont équipées de robustes pièces d'usure forgées remplaçables. Adhérence optimale et durée de vie très longue.

PITONS EN U + PITONS SIMPLES

Les chaînes Multistud sont dotées de pitons simples et de pitons en U. Les chaînes Multistud, ainsi que Megastud 160 TS, conviennent particulièrement aux terrains rocheux.





MEGASTUD

Adhérence extrême et meilleure protection

Megastud est notre chaîne « haut de gamme ».
Tout simplement la meilleure accroche et la meilleure protection ! Une chaîne pour les grands engins forestiers, abatteuses, porteurs et scarificateurs.

MEGASTUD 160TS

Les doubles pitons en U soudés bout-à-bout de 19 mm, ainsi qu'un grand nombre de pitons en U soudés bout-à-bout « ordinaires », donnent à la chaîne une adhérence exceptionnelle. Dans le même temps, le pitonnage dense, associé à la densité du motif à la fois sur la bande de roulement et le long des flancs des pneus, procure une excellente protection contre les dommages causés par les roches et les souches. La chaîne de tension est standard.

Acier cémenté

Piton en U 19 mm

Chaîne 16 mm

Piton double



MEGASTUD 160

Megastud 160 est une variante de la chaîne Megastud avec un maillage plus grand et des côtés ouverts. C'est un modèle très apprécié pour les débusqueurs (« skidders ») en Europe centrale. Malgré son maillage ouvert, Megastud 160 bénéficie d'une véritable accroche grâce à un grand nombre de pitons en U simples et doubles. La conception ouverte permet un autonettoyage facile de la chaîne, même en cas de terrain très boueux et gras. Megastud 160 existe en version avec motif à un losange, indépendamment de la largeur du pneu, ou avec un motif plus large (un losange et demi ou deux losanges). Megastud 160 convient aussi parfaitement aux porteurs et aux débusqueurs dans les cas où l'adhérence est primordiale mais où la protection des pneus est secondaire.

SUPERSTUD

Adhérence, protection et qualité

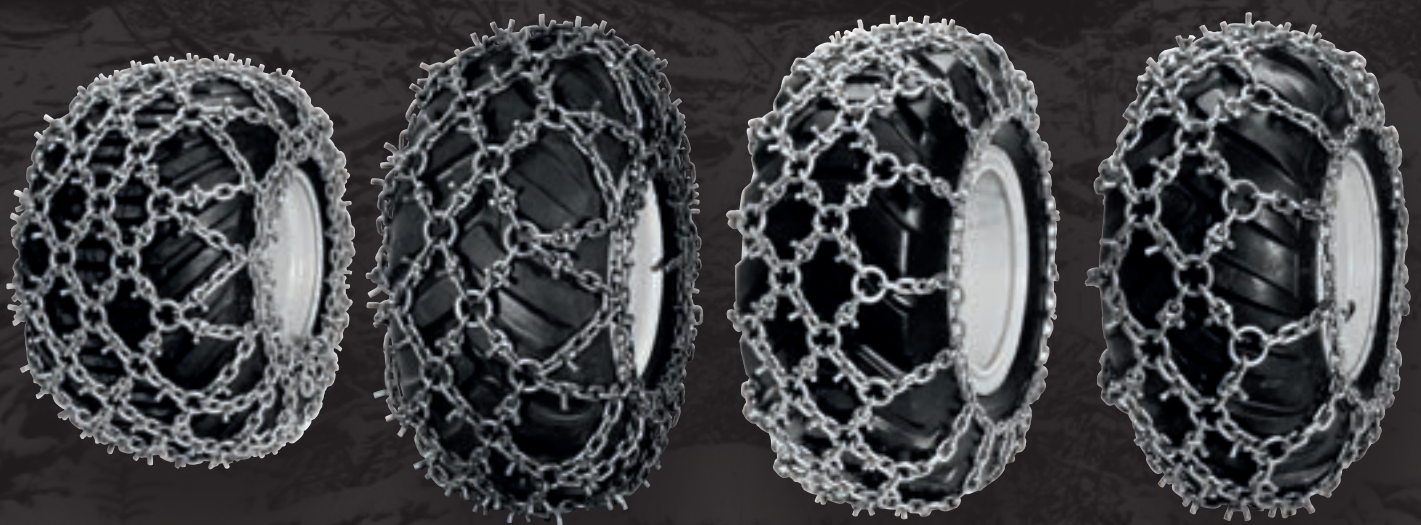
Superstud est notre chaîne originale classique. Il n'existe probablement pas de modèle de chaîne en Europe ayant transporté autant de bois que Superstud au fil du temps. Une chaîne polyvalente toujours d'actualité.



16 MM chaîne 16 mm | piton 19 mm | anneau 19 mm



13 MM chaîne 13 mm | piton 16 mm | anneau 16 mm



SUPERSTUD 130TS ET 160TS

Adhérence réelle, longue durée de vie et protection supplémentaire pour les flancs des pneus.
TS = côté dense et chaîne de tension.

SUPERSTUD 130 ET 160

Adhérence réelle mais chaînes pratiques grâce à leur poids inférieur.

MULTISTUD

Le nouveau roi de la forêt

Multistud réunit les avantages de la chaîne Superstud et un peu plus ! C'est la chaîne ultime pour les terrains rocheux, en d'autres termes, le meilleur choix pour de nombreuses régions suédoises. Multistud est une chaîne « multipitons » dotée de pitons en U et de pitons simples : elle offre une adhérence et une longévité exceptionnelles.



16 MM chaîne 16 mm | piton en U 19 mm
piton simple 19 mm | anneau 19 mm



13 MM chaîne 13 mm | piton en U 16 mm
piton simple 14 mm | anneau 16 mm

MULTISTUD 130TS ET 160TS

Le meilleur choix pour les terrains rocheux car ses côtés denses protègent les flancs des pneus contre les dommages.
TS = côté dense et chaîne de tension.

MULTISTUD 130/160 Multistud 130/160, donc sans côté dense, représente une alternative pour ceux qui mettent et enlèvent souvent les chaînes. Son poids inférieur facilite la pose.



SKOGRIP

Incrediblement pratique

Ces chaînes qui sont quasiment autonettoyantes sont incroyablement faciles à mettre et à enlever. Skogsgrip a un maillage qui s'adapte à toutes les tailles de pneus.

INSTALLATION ET RETRAIT AISÉS

Skogsgrip est facile à installer. Lorsque les extrémités se rejoignent sur le pneu, la chaîne se raccorde en passant les deux extrémités dans les anneaux des autres extrémités et en fixant la chaîne latérale par une manille.



SKOGRIP 130

Skogsgrip 130 comprend une chaîne 13 mm avec des pitons en U 16 mm. Son maillage presque rectangulaire s'adapte à la largeur du pneu.



SKOGRIP 160

Skogsgrip 160 se compose d'une chaîne 16 mm, de pitons en U 19 mm et d'anneaux. Skogsgrip 160 présente un maillage diagonal avec des anneaux.

SUPERGRIP

Chaînes sans pitons

Les chaînes sans pitons sont la solution pour ceux qui souhaitent circuler sur des routes sensibles avec des chaînes. En principe, toutes les chaînes à pitons NordChain sont également disponibles en version sans pitons.

Supergrip 130TS et Supergrip 160TS sont nos modèles sans pitons les plus vendus. Ces chaînes offrent une bonne accroche et leur côté dense protège les pneus des dommages causés par les souches et les roches. Leur durée de vie est comparable à celle d'une chaîne à pitons car elles sont réversibles. La chaîne de tension est standard.

SKOGSGRIP 130/160 SANS PITONS Skogsgrip 130 et 160 sont également disponibles sans pitons. Cette chaîne peut être judicieuse par exemple sur une déchiqueteuse qui a besoin d'adhérence, qui circule en partie sur la route et qui nécessite une chaîne très facile à mettre et à enlever. Skogsgrip sans pitons est également répandue sur les grands camions de transport de bois dans les scieries.

SUPERGRIP 130/160 Supergrip sans TS (donc sans côté dense et chaîne de tension) est la solution pour ceux qui souhaitent une chaîne plus légère.



SUPERGRIP 130TS

Supergrip 130TS a une chaîne d'usage 13 mm, des anneaux 16 mm, une chaîne latérale 11 mm et une chaîne de tension 9 mm.

SUPERGRIP 160TS

Supergrip 160TS a une chaîne d'usage 16 mm, des anneaux 19 mm, une chaîne latérale 13 mm et une chaîne de tension 9 mm.

PIGGELIN FLEX SR FLEX

Chaînes pour tracteurs,
engins de chantier et
machines forestières



PIGGELIN FLEX 11HD

Piggelin Flex 11 pour engins forestiers (abatteuses et porteurs) devrait être en version HD. Sur les chaînes HD, les crochets de couplage de la chaîne latérale sont remplacés par des liaisons soudées.



PIGGELIN FLEX 9

Piggelin Flex 9 est la meilleure option si le tracteur ou l'engin doit être utilisé dans des conditions difficiles mais doit aussi rouler rapidement sur route. Dans ce cas, le poids inférieur de Piggelin Flex 9 est préférable. Piggelin Flex 9 convient également pour des tailles de roues inférieures. Piggelin Flex 9 se compose d'une chaîne torsadée 9 mm avec des doubles pitons simples 10 mm sur chaque liaison. La chaîne latérale fait 8 mm de diamètre.



PIGGELIN FLEX 11

Piggelin Flex 11 est une chaîne forestière robuste, la plus vendue en Suède pour les tracteurs. C'est aussi une chaîne appréciée pour les engins de chantier qui circulent dans des conditions difficiles. Elle convient également aux engins forestiers petits et moyens. Pour les machines forestières, nous recommandons la version HD, c'est-à-dire les liaisons soudées de la chaîne latérale. Piggelin Flex 11 se compose d'une chaîne torsadée 11 mm avec des doubles pitons simples 11 mm sur chaque liaison. La chaîne latérale fait 9 mm de diamètre.



SR-FLEX 9

SR-Flex 9 est une chaîne polyvalente sans pitons. Elle est très appréciée pour les engins de chantier ayant besoin d'une chaîne robuste sans pitons. Elle convient bien aussi aux tracteurs qui circulent en forêt. SR-Flex 9 a des liaisons à maillons carrés 9 mm qui, grâce à leur forme, offrent une excellente adhérence. La chaîne latérale fait 9 mm de diamètre. Longue durée de vie du fait que la chaîne est réversible.

GUNNTRAC 5

GUNNTRAC 6.5

Chaînes légères pour utilisation en transport et déneigement. Supporte une vitesse de conduite élevée.

La chaîne Gunntrac se compose de liaisons à maillons carrés de 5 et 6,5 mm, dotées de barrettes d'usure simples. Grâce à sa légèreté, cette chaîne supporte une vitesse élevée, jusqu'à 30 km/h, et offre une conduite quasiment exempte de vibrations. Gunntrac est en outre très facile à mettre et à enlever.



GUNNTRAC 5

Gunntrac 5 est la chaîne de transport ultime. Se compose d'une chaîne à maillons carrés 5 mm avec des barrettes d'usure de 5 mm. Chaîne latérale 6 mm.



GUNNTRAC 6.5

Gunntrac 6.5 est une chaîne plus polyvalente. Convient parfaitement pour une utilisation de transport mais aussi pour le déneigement. La chaîne se compose d'une chaîne à maillons carrés plats de 6,5 mm et de barrettes d'usure de 6,5 mm. Chaîne latérale 6 mm.

CAMIONS ET BUS

Les bus et les camions transportent des valeurs importantes. Les conditions hivernales difficiles impliquent de grands risques mais c'est là que les chaînes de traction augmentent considérablement la sécurité et l'accessibilité.

Grip SR5, Grip SR-Z8 et Grip +Z8 sont nos chaînes de traction pour camions et bus les plus vendues. Des chaînes qui conviennent aussi bien aux roues motrices qu'aux roues directrices. Grip SR-A8 a surtout été développée pour les camions hors route. Des modèles comme SR-A8 et les chaînes en Z sont de conception très robuste car les forces de traction et de freinage sont réparties sur l'ensemble de la chaîne.



GRIP SR-A8

Grip SR-A8 est adaptée aux terrains accidentés comme à la conduite sur route. La liaison SR de 8 mm en forme de D offre une excellente adhérence. Le motif en filet procure une grande stabilité et une conduite sans vibrations. Grip SR-A8 est réversible et équipée d'une chaîne de tension.

GRIP SR-Z8

Le motif en Z de Grip SR-Z8 assure une bonne adhérence des roues motrices et directrices ainsi qu'une conduite sans vibrations. La chaîne d'usure est une liaison SR de 8 mm en forme de D qui offre une accroche efficace. La chaîne est réversible.

GRIP +Z8

Grip + Z8 est une chaîne à pitons à motif en Z qui convient aussi bien aux roues motrices qu'aux roues directrices. La chaîne d'usure se compose d'une liaison torsadée ronde de 8 mm. Deux pitons simples par liaison assurent une excellente adhérence, dans le sens de la marche comme latéralement.

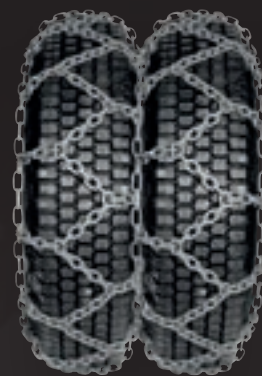
GRIP SR5

Grip SR5 est une chaîne de traction extrêmement pratique et d'un faible poids. Elle est adaptée aux bus et aux camions circulant sur des routes goudronnées glissantes. Bonne accroche du fait que la chaîne d'usure, qui se compose d'une liaison SR de 5 mm en forme de D, est munie de griffes sur les liaisons horizontales. Grip SR5 se tend facilement sur le pneu grâce au verrou excentrique.



TROIS TYPES DE CHÂÎNES

La gamme NordChain de chaînes pour camions comprend trois types de chaînes d'usure : une chaîne SV torsadée à pitons de 8 mm dont chaque liaison est dotée de deux pitons simples ainsi que deux chaînes SR sans pitons à maillage carré et plat en 8 mm et 5 mm, dont le modèle SR5 est équipé de barrettes d'usure supplémentaires.



GRIP SR-Z8 TWIN



GRIP +8 TWIN



GRIP +Z8 TWIN



GRIP SR-Z8 HYBRID TWIN



GRIP +8

Grip +8 est une chaîne classique à pitons et à liaisons perpendiculaires. La chaîne d'usure se compose d'une liaison torsadée ronde de 8 mm dotée de deux pitons simples par liaison.



GRIP +8T

Grip +8T est une chaîne classique à pitons et à liaisons perpendiculaires, dotée d'un grand nombre de liaisons perpendiculaires, ce qui réduit les vibrations tout en offrant une adhérence optimale. La chaîne d'usure se compose d'une liaison torsadée ronde de 8 mm dotée de deux pitons simples par liaisons.



GRIP SR8

Une simple chaîne SR à maillage perpendiculaire de 8 mm, en forme de D, qui assure une bonne accroche. La chaîne est réversible.

GRIP TWIN

Lorsque les conditions sont exigeantes, et pour pouvoir notamment circuler légalement sur les routes norvégiennes à certaines saisons, les chaînes jumelées sont indispensables. Il existe des chaînes jumelées avec différents motifs avec et sans pitons.

CHAÎNES POUR PETITES MACHINES

Les chariots élévateurs de taille moyenne et petite, les chargeuses compactes et les véhicules tout terrain d'utilisation professionnelle requièrent des chaînes professionnelles. Les trois chaînes ci-dessous existent dans des dimensions leur permettant de s'adapter à la plupart des petites machines. Pour un chariot qui va sans cesse à l'extérieur dans des conditions difficiles, les modèles SR5 et à ATV7 Pro constituent probablement la solution appropriée. Et pour un véhicule tout terrain qui circule essentiellement sur route, Fork SR5 ou Loader SR5 sont peut-être la meilleure option.

FORK SR5

Fork SR5 est essentiellement conçue pour les chariots élévateurs. Elle se compose d'une chaîne à maillons carrés sans pitons de 5 mm qui forme un motif en zigzag sur le pneu. Grâce à ce motif, les roues roulent en permanence sur une partie quelconque de la chaîne qui procure une bonne accroche et une conduite sans vibrations. La chaîne, qui est réversible, est dotée d'une chaîne latérale de 6 mm.



LOADER SR5

Loader SR5 est essentiellement conçue pour les petites chargeuses et machines de travail similaires. Avec un motif à un losange, elle se compose d'une chaîne à maillons carrés 5 mm avec des barrettes d'usure sur les liaisons horizontales. Le motif de la chaîne en association avec les barrettes d'usure supplémentaires offre une excellente adhérence et une longue durée de vie.



ATV 7 PRO

NordChain ATV est une chaîne conçue pour les exigences élevées en matière d'adhérence, de durabilité et de longévité. Une chaîne professionnelle pour ceux qui travaillent beaucoup en forêt avec leur véhicule tout terrain, pour les services de secours, la défense et activités similaires où les exigences sont importantes. ATV 7 PRO se compose d'une chaîne torsadée 7 mm avec doubles pitons simples carrés 8 mm sur chaque liaison.



TABLEAU DES CHÂÎNES

CHAÎNE	CHAÎNE D'USURE mm	PITON EN U mm	PITON SIMPLE mm	ANNEAU mm	CHAÎNE LATÉRALE mm	CHAÎNE DE TENSION mm	COUPLAGE BANDE DE ROULEMENT	MAILLON DE RACCORD BANDE DE ROULEMENT	MANILLE POUR LEVIER	MANILLE INTERNE	MANILLE EXTERNE	LEVIER CHÂÎNE DE TENSION
MEGASTUD 160TS	16	19		19	13	8	N° 16		N° 8	N° 14	N° 14	N° 19
SUPERSTUD 160TS	16	19		19	13	8	N° 16		N° 8	N° 14	N° 14	N° 19
MULTISTUD 160TS	16	19	19	19	13	8	N° 16		N° 8	N° 14	N° 14	N° 19
SUPERSTUD 160	16	19		19	13		N° 16			N° 14	N° 14	
Superstud 190	19	19		19	16		N° 16			N° 16	N° 16	
SUPERSTUD 130TS	13	16		16	11	8	N° 13		N° 8	N° 12	N° 12	N° 19
MULTISTUD 130TS	13	16	14	16	11	8	N° 13		N° 8	N° 12	N° 12	N° 19
SUPERSTUD 130	13	16		16	11		N° 13			N° 12	N° 12	
SUPERGRIP 160TS	16			19	13	8	N° 16		N° 8	N° 14	N° 14	N° 19
SUPERGRIP 130TS	13			16	11	8	N° 13		N° 8	N° 12	N° 12	N° 19
SKOGRIP 160	16	19		19	13		N° 16			N° 14	N° 14	
SKOGRIP 130	13	16			11		N° 13			N° 12	N° 12	

CHAÎNE	CHAÎNE D'USURE mm	PITON mm	CHAÎNE LATÉRALE mm	CHAÎNE DE TENSION mm	COUPLAGE BANDE DE ROULEMENT	MAILLON DE RACCORD BANDE DE ROULEMENT	LIAISON POUR LEVIER	LEVIER/ CROCHET INTERNE	LEVIER/ CROCHET EXTERNE	LEVIER CHÂÎNE DE TENSION
PIGGELIN FLEX 11	SV 11	11	9		N° 10	N° 13		Levier 10	Levier 10	
PIGGELIN FLEX 9	SV 9	10	8		N° 8	N° 10		Levier 8	Levier 8	
SR FLEX 9	SR 9		8		N° 8	N° 10		Levier 8	Levier 8	
GUNNTRAC 5	SR5	5#	6		N° 5	N° 5**	7 mm	Levier 14	Levier 14	
GUNNTRAC 6.5	SR6.5	6,5#	6		N° 6	N° 8	Manille 8	Levier 14	Levier 14	
GRIP SR-A8	SR 8		7	6	N° 8	N° 8*	7 mm	Crochet 17	Crochet 17	Levier 14
GRIP SR 5	SR 5		6		N° 5		7 mm	Crochet 17	Levier 14	
GRIP SR Z8	SR 8		7		N° 8	N° 8*	7 mm	Crochet 17	Levier 18	
GRIP +Z8	SV 8	9	8		N° 8	N° 9	8 mm	Crochet17	Levier20	
GRIP +8 / GRIP +8T	SV 8	9	8		N° 8		8 mm	Crochet 17	Levier 20	
GRIP SR8	SR 8		7		N° 8		7 mm	Crochet17,19	Levier 18	
GRIP +8 TWIN	SV 8	9	8		N° 8		8 mm	Crochet 17	Levier 20	
GRIP +Z8 TWIN	SV 8	9	8		N° 9	N° 9	8 mm	Crochet 17	Levier 20	
GRIP SR-Z8 TWIN	SR 8		8		N° 8	N° 8*, 9	7 mm	Crochet 17	Levier 20	
ATV 7 PRO	SV 7	7#	6		N° 6	N° 8	Manille 6	Crochet 17	Levier 12	
FORK SR5	SR 5		6		N° 5		7 mm	Crochet 17	Levier 14	
LOADER SR5	SR 5	5#	6		N° 5	N° 5*	Manille 6	Crochet 17	Levier 12	

PIÈCES DÉTACHÉES ET OUTILS

Complément facile avec de nouvelles pièces

LEVIERS ET CROCHETS



LEVIER 19 **OL93550810**



LEVIER 14 **OL93550614**
LEVIER 18 **OL93550014**
LEVIER 20 **OL93550814**



CROCHET 17 **OL93550000**
CROCHET 19 **OL851843**



LEVIER 8 DROIT **OL93550006**
LEVIER 8 GAUCHE **OL93550007**
LEVIER 10 DROIT **OL93550010**
LEVIER 10 GAUCHE **OL93550011**

COUPLAGE



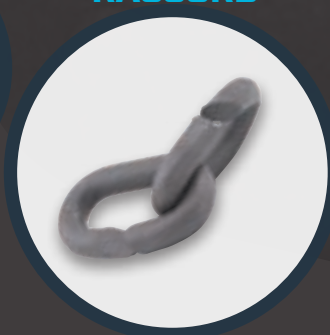
COUPLAGE 5 **OL622858**
COUPLAGE 6 **OL325375**
COUPLAGE 8 **OL325472**
COUPLAGE 10 **OL325480**
COUPLAGE 13 **OL325579**
COUPLAGE 16 **OL620610**

COUPLAGE-T



COUPLAGE-T 5 **A481050**
COUPLAGE-T 7 **OL851782**
COUPLAGE-T 8 **OL851729**
COUPLAGE-T 10 **OL851274**

MAILLON DE RACCORD



MAILLON DE RACCORD 9
OL93551209
MAILLON DE RACCORD 10
OL93551210
MAILLON DE RACCORD 13
OL93551213

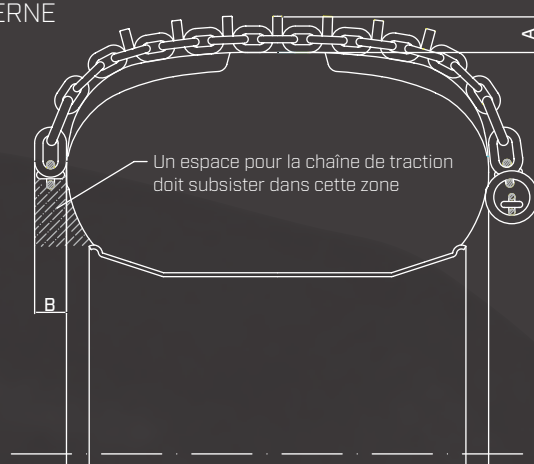
MAILLON DE COUPLAGE



MAILLON DE COUPLAGE 6
OL93552060
MAILLON DE COUPLAGE 8
OL93552081
MAILLON DE COUPLAGE 9
OL93552090
MAILLON DE COUPLAGE 10
OL93552100
MAILLON DE COUPLAGE 11
OL93552110

Dimensions de la chaîne de traction

INTERNE



EXTERNE

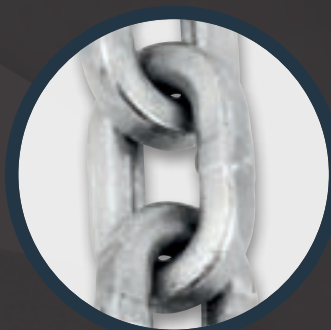
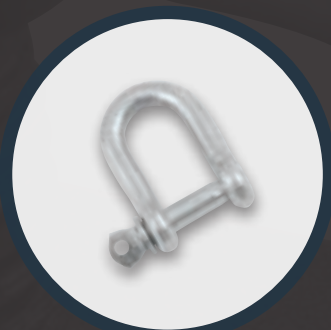
TYPE	A (mm)	B (mm)
Megastud 160TS	83	57
Superstud 160/160TS	83	57
Superstud 130/130TS	65	50
Skogsgrip 130	65	50
Skogsgrip 160	83	57
Supergrip 130TS	44	50
Supergrip 160TS	54	57
Piggelin Flex 11	40	50
Piggelin Flex 9	35	50

MANILLE

CHAÎNE SR

CISEAUX TENDEUR DE CHAÎNE

TENDEUR DE CHAÎNE



MANILLE 6 **OL67798061**
 MANILLE 10 **OL67798101**
 MANILLE 12 **OL67798121**
 MANILLE 14 **OL67798141**
 MANILLE 16 **OL67798161**

SR 5 **T1420500**
 SR 8 **OL602959**
 SR 9 **OL602960**
 SR 10 **OL602961**

OL67798222

OL67798221

TENDEUR DE CHAÎNE

OUTIL N° 4

CHAÎNE SV

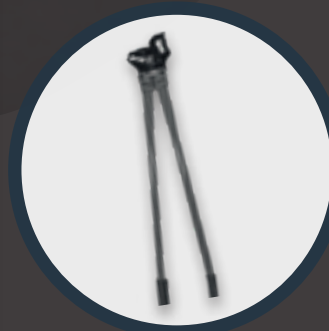
CHAÎNE À PITONS TORSADÉE



OL67798224

OL67798322

OUTIL N° 2



OL67798223

SV 7 **OL439627**
 SV 8 **OL439629**
 SV 9 **OL439631**
 SV 11 **OL439633**

SV 7, STUD. **OL439628**
 SV 8, STUD. **OL439630**
 SV 9, STUD. **OL439632**
 SV 11, STUD. **OL439634**

NordChain tire ses racines de Gunnebo depuis

1764

NordChain, la nouvelle chaîne de traction suédoise ! En même temps, c'est aussi la plus ancienne de Suède, avec des racines à Gunnebo, dans la province de Småland. L'histoire commence en 1764, lorsque les forges Gunnebo Bruk se lancent dans la fabrication de clous pour les chantiers navals de Västervik. C'est dans les années 1850 que démarre la production de chaînes. L'industrie forestière devient rapidement un acheteur important de « chaînes Gunnebo » principalement pour l'amarrage lors des opérations de flottage et de conduite de bois. À la fin des années 1920, Gunnebo Bruk commence à développer, en plus de la production de chaînes, des chaînes de traction pour voitures, bus et camions. Dès 1930, une gamme complète de « chaînes Gunnebo » existe sur le marché. C'est pourquoi nous avons choisi dans notre nouveau catalogue NordChain de marquer l'année 1930 comme naissance de la chaîne de traction. Lorsque les tracteurs se sont généralisés dans l'agriculture après la deuxième guerre mondiale, Gunnebo devint le principal fournisseur de chaînes de traction en Suède.

Au début des années 1960, les porteurs forestiers se sont développés l'industrie forestière suédoise à grande échelle. Parallèlement, Gunnebo s'est mis à concevoir des chaînes de traction adaptées. Et le travail se poursuit ! À mesure que les engins forestiers changent, nos chaînes de traction s'adaptent pour procurer un maximum d'adhérence, de protection et de longévité.

Depuis 2012, la fabrication de chaînes et de chenilles se fait dans une seule société dénommée Nordic Traction AB. Au total, près d'une centaine d'employés travaillent chez Nordic Traction AB pour un chiffre d'affaires d'environ 200 millions de couronnes suédoises. À l'automne 2015, l'entreprise a été acquise par le fonds d'investissement suédois Accent Equity. La marque Gunnebo n'a pas suivi avec cette acquisition car Gunnebo AB est propriétaire des droits. C'est pourquoi le nom de la marque est désormais changé en NordChain.



FABRICATION

Nordic Traction AB est l'un des plus grands fabricants mondiaux de chaînes de traction pour tracteurs et engins forestiers. L'usine qui fabrique les chaînes se situe près d'Åbo, en Finlande.

Les chaînes de traction de Nordic Traction AB, sous la marque NordChain, sont fabriquées à partir d'un microalliage d'acier au bore nordique spécialement développé, dans des diamètres allant jusqu'à 19 mm. Après un traitement préliminaire conséquent, le matériau est plié dans de grandes machines pour former les chaînes puis acheminé vers la soudure des liaisons. La jointure de chaque liaison est chauffée électriquement puis les extrémités sont abouchées à haute pression.

Si des pitons doivent être ajoutés aux liaisons, la même technique de soudure est utilisée : pièces chauffées puis abouchées. Il en résulte une soudure ultrasolide.

Les composants formant la chaîne de traction sont ensuite coupés, assemblés et soudés en fonction des spécifications particulières de type et de taille. Pour finir, la chaîne de traction est cémentée pendant plusieurs heures dans de grands fours à une température de 900 degrés. Au cours de ce processus, des atomes de carbone supplémentaires sont ajoutés à la couche de surface de l'acier, qui deviendra ainsi extrêmement dur et très résistant.



Nordic Traction Group

- des chaînes de qualité par Gunnebo depuis 1930
www.nordchain.com | info@nordtraction.fi

