



Technique forestière
Pour les Pros



NF160-4/6/-R

NF170-4/6/8R

NF210-4/6/8R

Machines forestières (4/6/8-Roues)

Notre entreprise tire ses origines du siècle passé. Alors forgerons, nous étions aussi un partenaire régionale pour la réparation de machines agricoles, le ferrage des chevaux et pour tout autres travaux du quotidien.

Au milieu des années 60, Ottmar Noe commence avec la fabrication de pièces pour machines. Les clients apprécient le haut niveau de qualité et de livraison des pièces qui sortent de l'Odenwald. Devenus reconnu pour la fabrication de pièces spéciales, nous acquérons une très bonne renommée à travers le pays. La flexibilité de fabrication nous assure dès lors un argument de poids et fidélise nos clients.

Dans le milieu des années 90, l'entreprise souhaite se développer d'avantage. C'est ainsi qu'est créé un autre champ d'activité, une nouvelle ère arrive....

En 1997, nous pouvons alors construire notre premier débusqueur forestier le "NF 129" et le livrer à son propriétaire.

avant 1969
Forge de Steinbach



1974:
Déménagement dans les locaux actuels de Mudau



Jusqu'à aujourd'hui :
Fabrication de pièces détachées pour l'industrie et pour des véhicules utilitaires de pièces tournées et soudées

1997:
Livraison du tout premier NOE NF 129



1998:
Commencement de la nouvelle ligne de production des modèles NF120/NF160

2002:
Développement et fabrication du premier débusqueur à 4 roues directionnelles le KL100



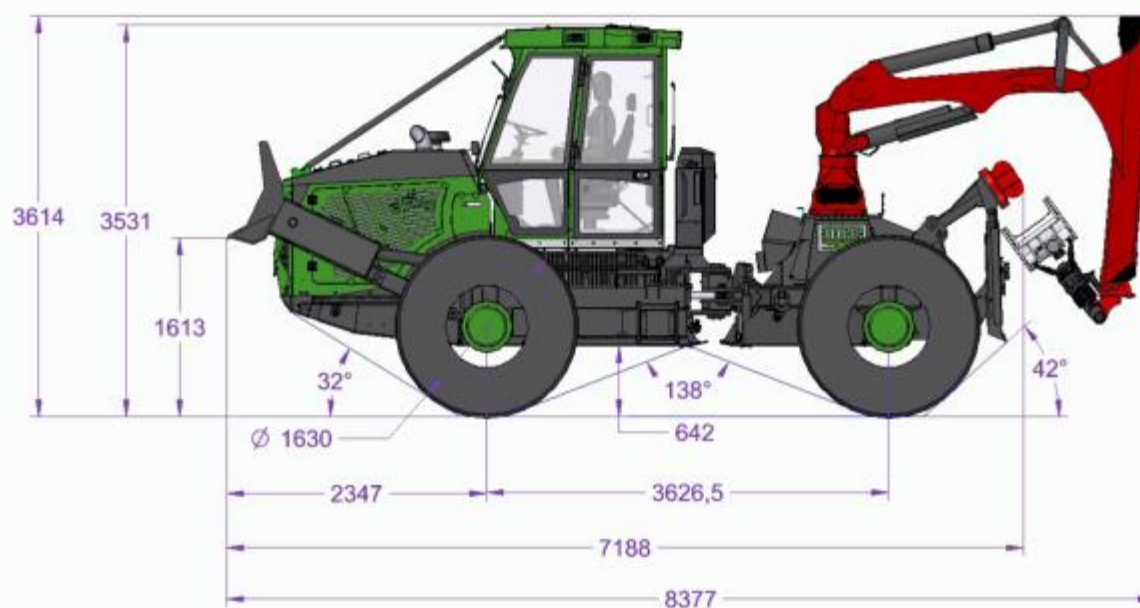
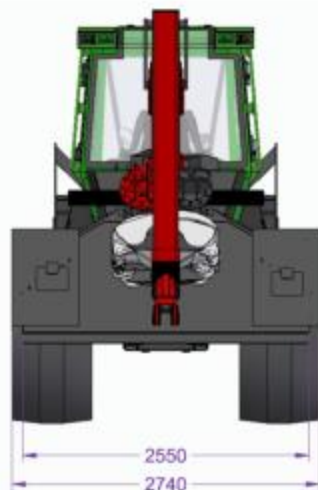
aujourd'hui:
Développement d'une nouvelle gamme
4-/6-/8- Machines à roues
4-Rad: NF160-NF170-NF210-4R
6-Rad: NF160-NF170-NF210-6R
8-Rad: NF160-NF170-NF210-8R

2004:
Premier débusqueur combiné le NF 210-6R



25 Ans d'évolution entre les deux machines.





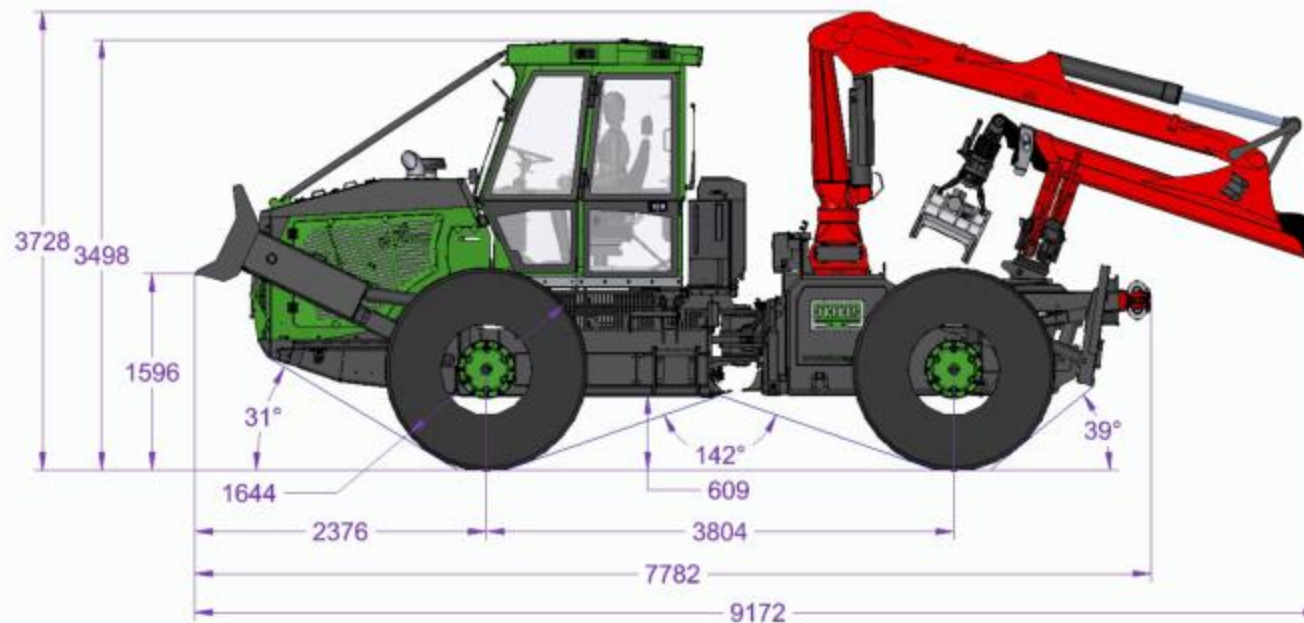
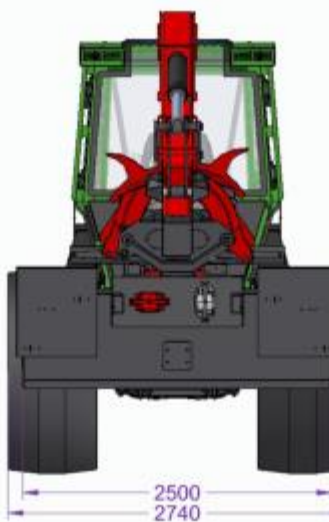
Spécifications techniques *

Moteur:	6-Cylindres FPT-Turbodiesel-Injection directe Stage V 134 kW (182 CV) différentes puissances en option Couple max 940 Nm à 1.500 tr/min., Cylindrée: 6.7 l
Transmission:	Entraînement hydrostatique, 1.vitesse 0 - 12 km/h 2. Vitesse 0 - 30 km/h
Essieux:	Essieux planétaires NAF, Blocage de différentiel 100% déclenchable
Roues:	23.1-26
Cabine:	Testé ROPS/FOPS/OPS, Confortable avec une très bonne visibilité Climatisation, siège tournant avec pédales, vitre arrière panoramique, Ecran de réglages et de gestion 10.4 pouces
Hydraulique:	Système Load Sensing avec 319lt/min à 320 bars
Dimensions:	Angle de direction 45° Angle de l'oscillation 20°

Grue:	Epsilon S110R72 , Couple de levage 126 kNm Portée 7.2 m double télescope Couple de giration 40 kNm Grappin Epsilon FG43 Commande de grue Danfoss PVG32
--------------	---

Treuil:	Ritter S66 D8 2 x 8 to. Double tambours Capacité 2 x 120 m, Ø12 mm comprimé -câble non inclus Entraînement hydrostatique Vitesse d'enroulement 0 - 1.0 m/sec.
----------------	---

* Les données techniques ci-dessus correspondent au modèle standard. Une liste d'options permet d'adapter la machine aux désirs du client.

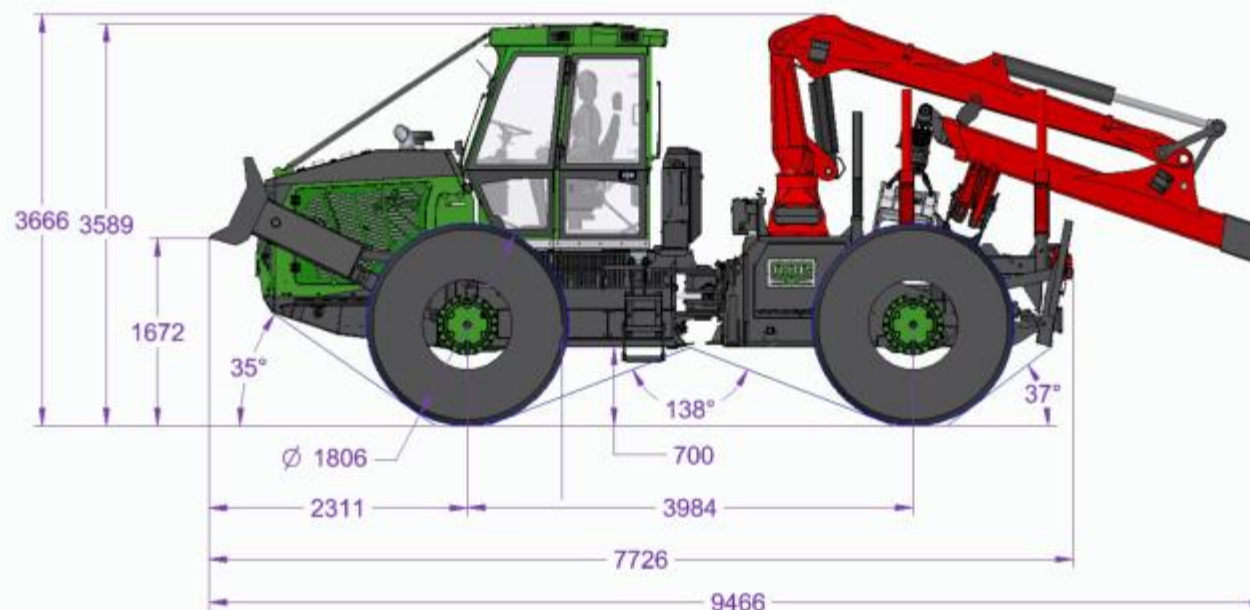
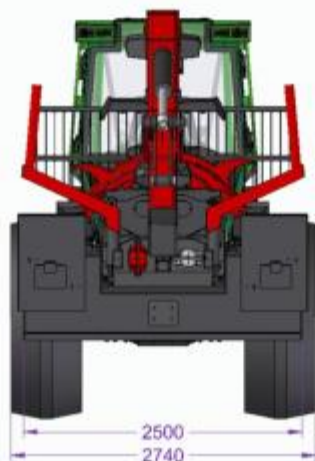


Spécifications techniques *

Moteur:	6-Cylindres FPT-Turbodiesel-Injection directe Stage V 142 kW (193 CV) différentes puissances en option Couple max 940 Nm à 1.500 tr/min., Cylindrée: 6.7 l
Transmission:	Entraînement hydrostatique, 1.vitesse 0 - 12 km/h 2. Vitesse 0 - 30 km/h
Essieux:	Essieux planétaires NAF, Blocage de différentiel 100% déclenchable
Roues:	28L-26
Cabine:	Testé ROPS/FOPS/OPS, Confortable avec une très bonne visibilité Climatisation, siège tournant avec pédales, vitre arrière panoramique, Ecran de réglages et de gestion 10.4 pouces
Hydraulique:	Système Load Sensing avec 319lt/min à 320 bars
Dimensions:	Angle de direction 45° Angle de l'oscillation 20°

Grue:	Epsilon S110F80 , Couple de levage 143 kNm Portée 8 m double télescope Couple de giration 44 kNm Grappin Epsilon FG43 Commande de grue Danfoss PVG32
Treuil:	Ritter S66 D8 2 x 8 to. Double tambours Capacité 2 x 120 m, Ø12 mm compressé -câble non inclus Entraînement hydrostatique Vitesse d'enroulement 0 - 1.0 m/sec.
Klemmbank:	NOE 1.9 - 1.00 m ²

* Les données techniques ci-dessus correspondante au modèle standard. Une liste d'options permet d'adapter la machine aux désirs du client



Spécifications techniques *

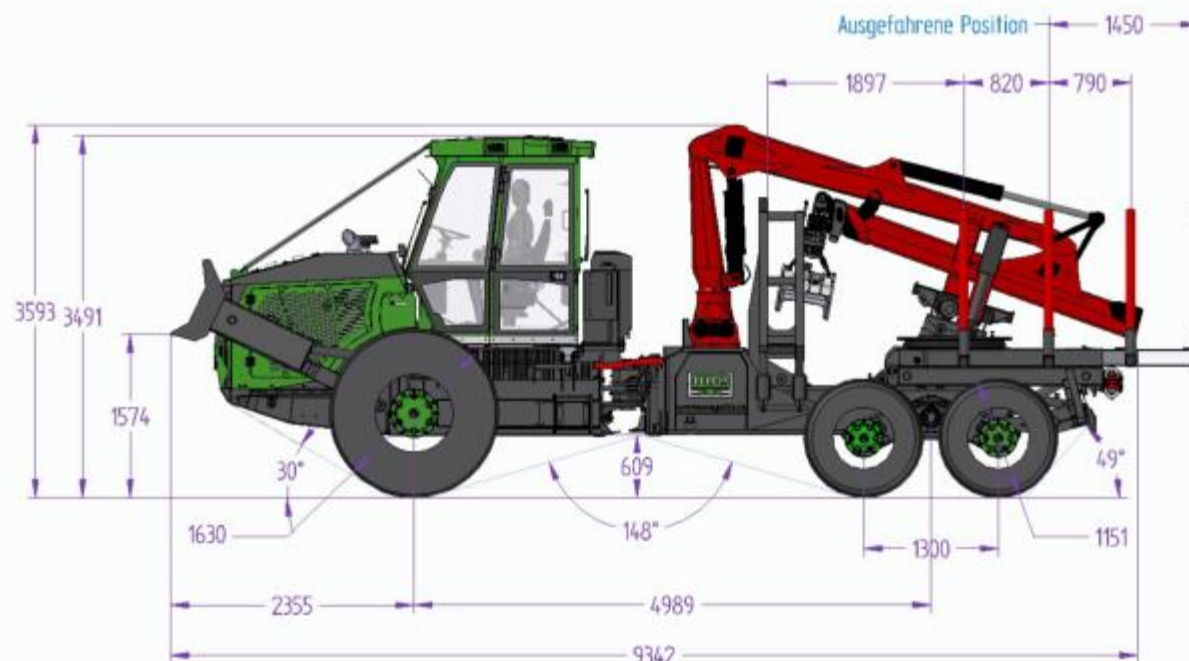
Moteur:	6-Cylindres FPT-Turbodiesel-Injection directe Stage V 160 kW (218 CV) différentes puissances en option Couple max 1060 Nm à 1.500 tr/min., Cylindrée: 6.7 l
Transmission:	Entraînement hydrostatique, 1.vitesse 0 - 13 km/h 2. Vitesse 0 - 30 km/h
Essieux:	Essieux planétaires NAF, Blocage de différentiel 100% déclenchable
Roues:	24.5-32
Cabine:	Testé ROPS/FOPS/OPS, Confortable avec une très bonne visibilité Climatisation, siège tournant avec pédales, vitre arrière panoramique, Ecran de réglages et de gestion 10.4 pouces
Hydraulique:	Système Load Sensing avec 319lt/min à 320 bars
Dimensions:	Angle de direction 45° Angle de l'oscillation 20°

Grue:	Epsilon X140F80 , Couple de levage 173 kNm Portée 8 m double télescope Couple de giration 49 kNm Grappin Epsilon FG43 Commande de grue Danfoss PVG32
--------------	---

Treuil:	Ritter S66 D8 2 x 8 to. Double tambours Capacité 2 x 120 m, Ø12 mm comprimé -câble non inclus Entraînement hydrostatique Vitesse d'enroulement 0 - 1.0 m/sec.
----------------	---

Klemmbank:	NOE 2.1-1.3 m²
-------------------	----------------

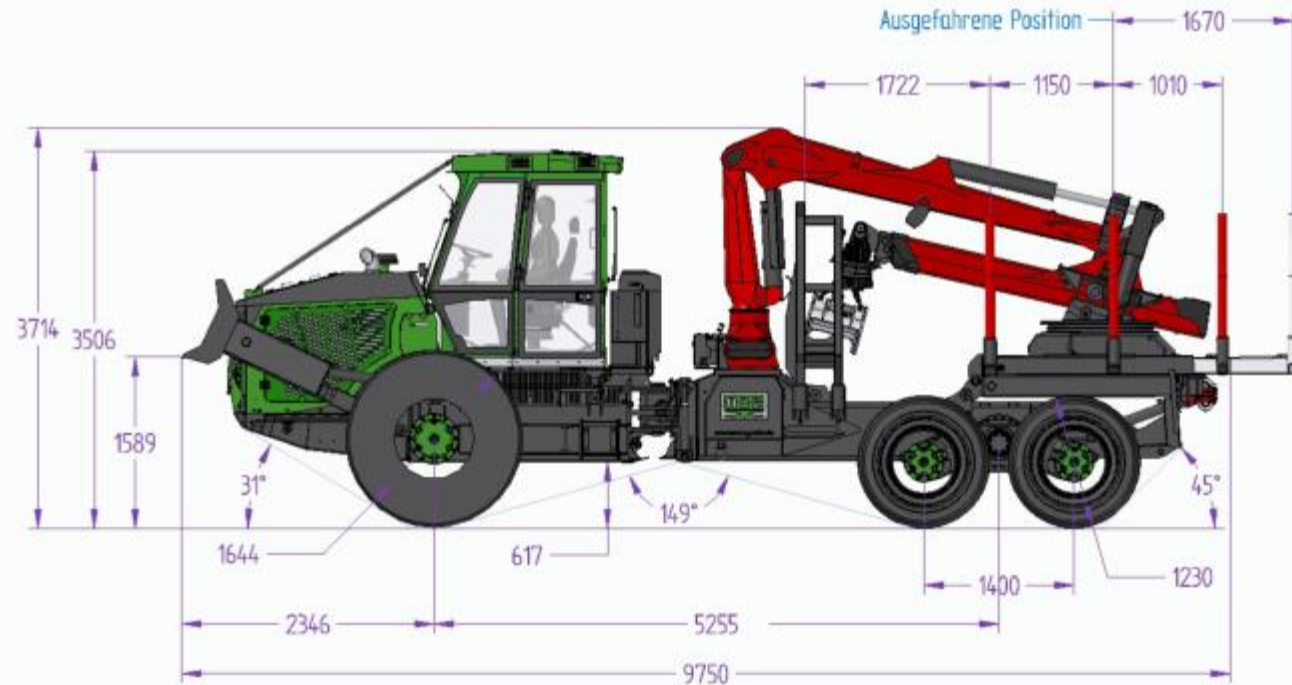
*Les données techniques ci-dessus correspondante au modèle standard. Une liste d'options permet d'adapter la machine aux désirs du client



Spécifications techniques *

Moteur:	6-Cylindres FPT-Turbodiesel-Injection directe Stage V 134 kW (182 CV) différentes puissances en option Couple max 940 Nm à 1.500 tr/min., Cylindrée: 6.7 l	Grue:	Epsilon S110F86 , Couple de levage 143 kNm Portée 8.6 m avec double télescope Couple de griation 44 kNm Grappin Epsilon FG43 Commande de grue Danfoss PVG32
Transmission:	Entraînement hydrostatique, 1.vitesse 0 - 12 km/h 2. Vitesse 0 - 30 km/h	Treuil:	Ritter S66 D8 2 x 8 to. Double tambours Capacité 2 x 120 m, Ø12 mm comprimé -câble non inclus Entraînement hydrostatique Vitesse d'enroulement 0 - 1.0 m/sec.
Essieux:	Essieux planétaires NAF, Blocage différentiel 100% déclenchable Essieux Tandem planétaires NAF, Blocage différentiel 100% déclenchable	Panier:	Capacité 8 to. max. volume de charge 18 m ³ Surface grille 3.0 m ²
Roues:	23.1-26 à l'avant, 600/50-22.5 à l'arrière	Klemmbank:	NOE 2.5 - 1.75 m ² Système rapide de changement entre Klemmbank et panier
Cabine:	Testé ROPS/FOPS/OPS, Confortable avec une très bonne visibilité Climatisation, siège tournant avec pédales, vitre arrière panoramique, Ecran de réglages et de gestion 10.4 pouces		
Hydraulique:	Système Load Sensing avec 319lt/min à 320 bars		
Dimensions:	Angle de direction 45° Angle de l'oscillation 20°		

*Les données techniques ci-dessus correspondent au modèle standard. Une liste d'options permet d'adapter la machine aux désirs du client

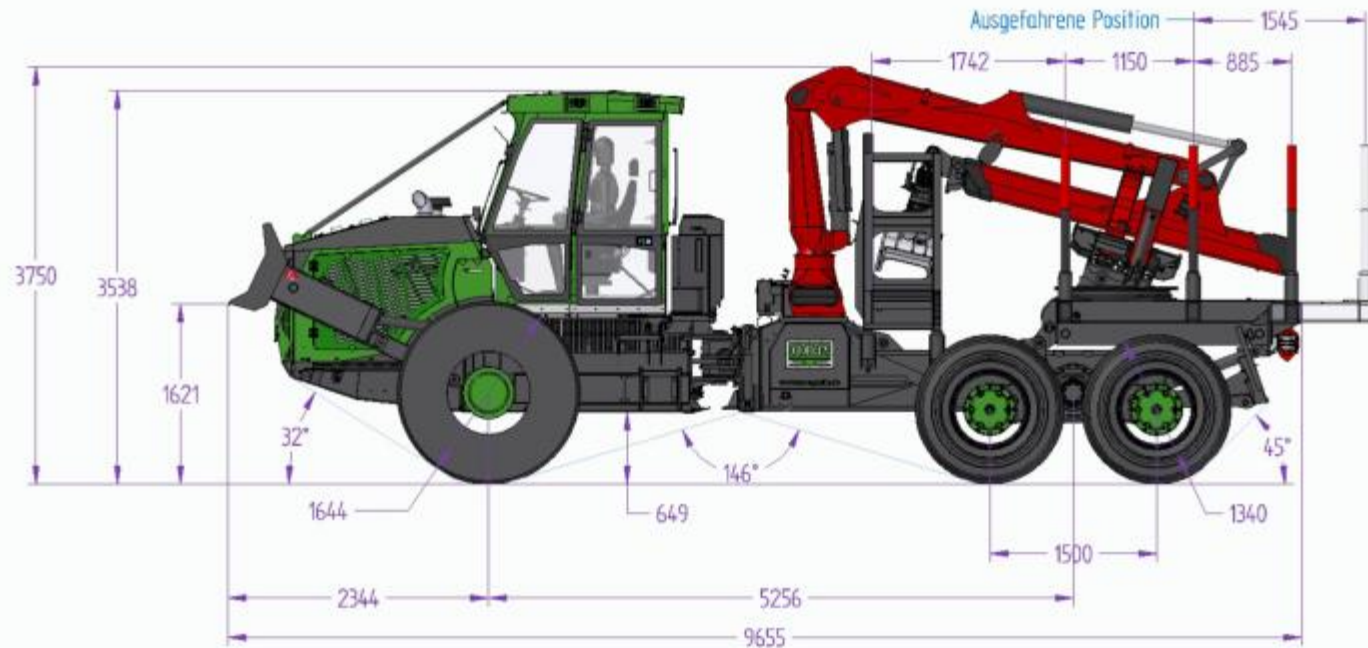
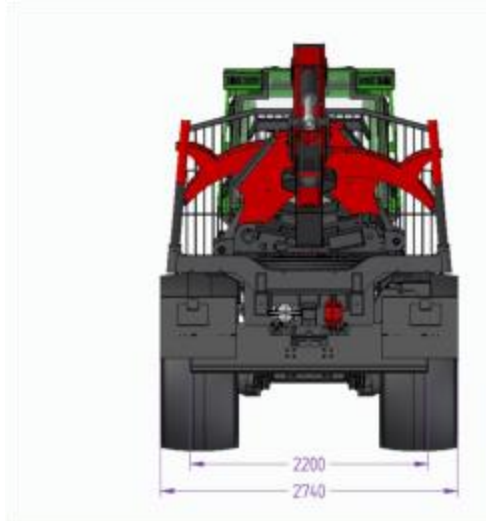


Spécifications techniques *

Version courte possible (-600mm)

Moteur:	6-Cylindres FPT-Turbodiesel-Injection directe Stage V 142 kW (193 CV) différentes puissances en option Couple max 940 Nm à 1.500 tr/min., Cylindrée: 6.7 l	Grue:	Epsilon X120F86 , Couple de levage 159 kNm Portée 8.6 m avec double télescope Couple de griation 45 kNm Grappin Epsilon FG43 Commande de grue Danfoss PVG32
Transmission:	Entraînement hydrostatique, 1.vitesse 0 - 12 km/h 2. Vitesse 0 - 30 km/h	Treuil:	Ritter S66 D8 2 x 8 to. Double tambours Capacité 2 x 120 m, Ø12 mm comprimé -câble non inclus Entraînement hydrostatique Vitesse d'enroulement 0 - 1.0 m/sec.
Essieux:	Essieux planétaires NAF, Blocage différentiel 100% déclenchable Essieux Tandem planétaires NAF, Blocage différentiel 100% déclenchable	Panier:	Capacité 10 to. max. volume de charge 18 m ³ Surface grille 3.0 m ²
Roues:	28L-26 à l'avant, 710/40-24.5 à l'arrière	Klemmbank:	NOE 2.5 - 1.75 m ² Système rapide de changement entre Klemmbank et panier
Cabine:	Testé ROPS/FOPS/OPS, Confortable avec une très bonne visibilité Climatisation, siège tournant avec pédales, vitre arrière panoramique, Ecran de réglages et de gestion 10.4 pouces		
Hydraulique:	Système Load Sensing avec 319lt/min à 320 bars		
Dimensions:	Angle de direction 45° Angle de l'oscillation 20°		

*Les données techniques ci-dessus correspondent au modèle standard. Une liste d'options permet d'adapter la machine aux désirs du client.

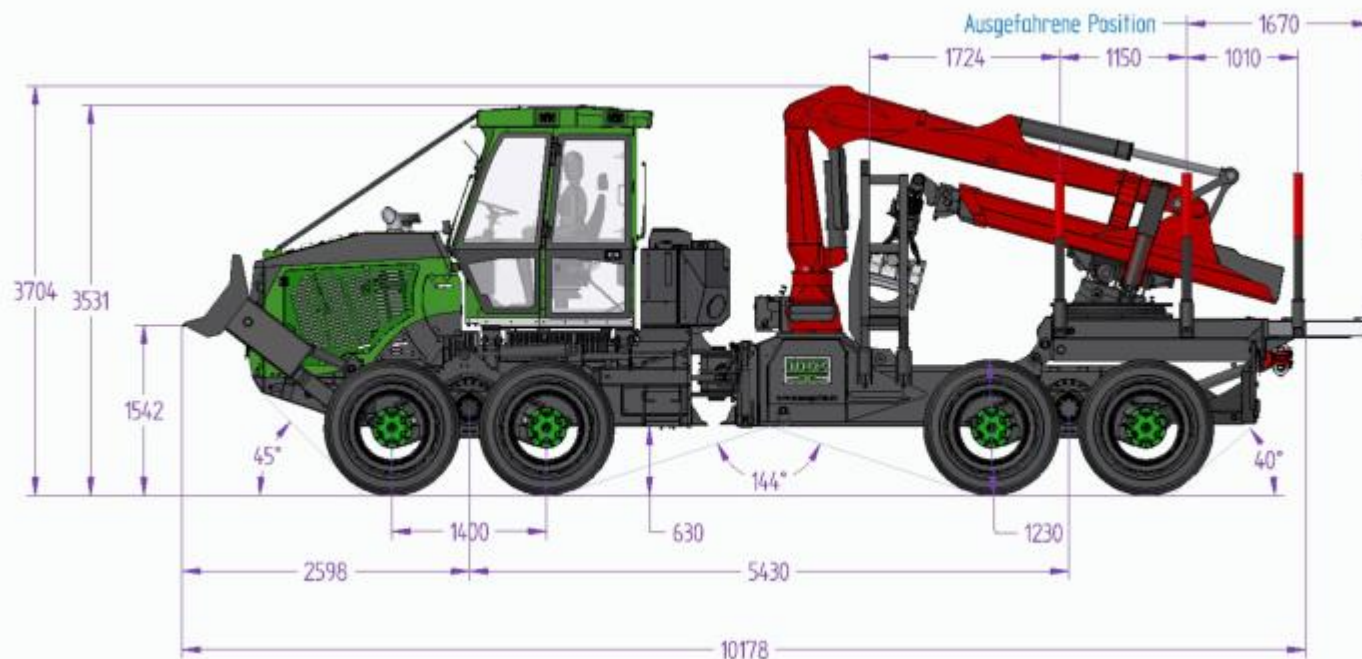
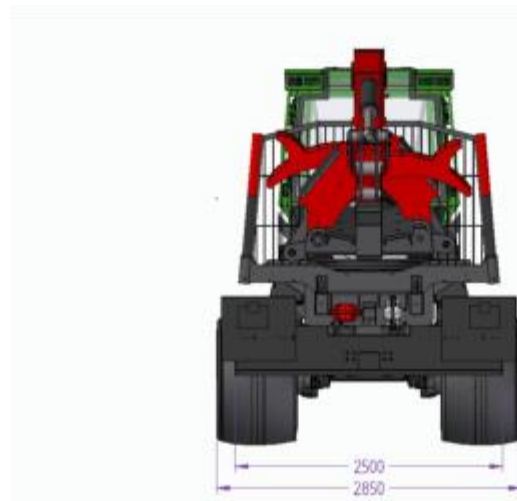


Spécifications techniques *

Version courte (~600mm)

Moteur:	6-Cylindres FPT-Turbodiesel-Injection directe Stage V 160 kW (218 CV) différentes puissances en option Couple max 1060 Nm à 1.500 tr/min., Cylindrée: 6.7 l	Grue:	Epsilon X140F102 , Couple de levage 173 kNm Portée 10.2 m avec double télescope Couple de griation 49 kNm Grappin Epsilon FG43 Commande de grue Danfoss PVG32
Transmission:	Entraînement hydrostatique, 1.vitesse 0 - 12 km/h 2. Vitesse 0 - 30 km/h	Treuil:	Ritter S66 D8 2 x 8 to. Double tambours Capacité 2 x 120 m, Ø12 mm comprimé -câble non inclus Entraînement hydrostatique Vitesse d'enroulement 0 - 1.0 m/sec.
Essieux:	Essieux planétaires NAF, Blocage différentiel 100% déclenchable Essieux Tandem planétaires NAF, Blocage différentiel 100% déclenchable	Panier:	Capacité 14 to. max. volume de charge 21 m ³ Surface grille 3.5 m ²
Roues:	28L-26 à l'avant, 710/45-26.5 à l'arrière	Klemmbank:	NOE 23.1 – 2.3 m ² Système rapide de changement entre Klemmbank et panier
Cabine:	Testé ROPS/FOPS/OPS, Confortable avec une très bonne visibilité Climatisation, siège tournant avec pédales, vitre arrière panoramique, Ecran de réglages et de gestion 10.4 pouces		
Hydraulique:	Système Load Sensing avec 319lt/min à 320 bars		
Dimensions:	Angle de direction 45° Angle de l'oscillation 20°		

*Les données techniques ci-dessus correspondent au modèle standard. Une liste d'options permet d'adapter la machine aux désirs du client.



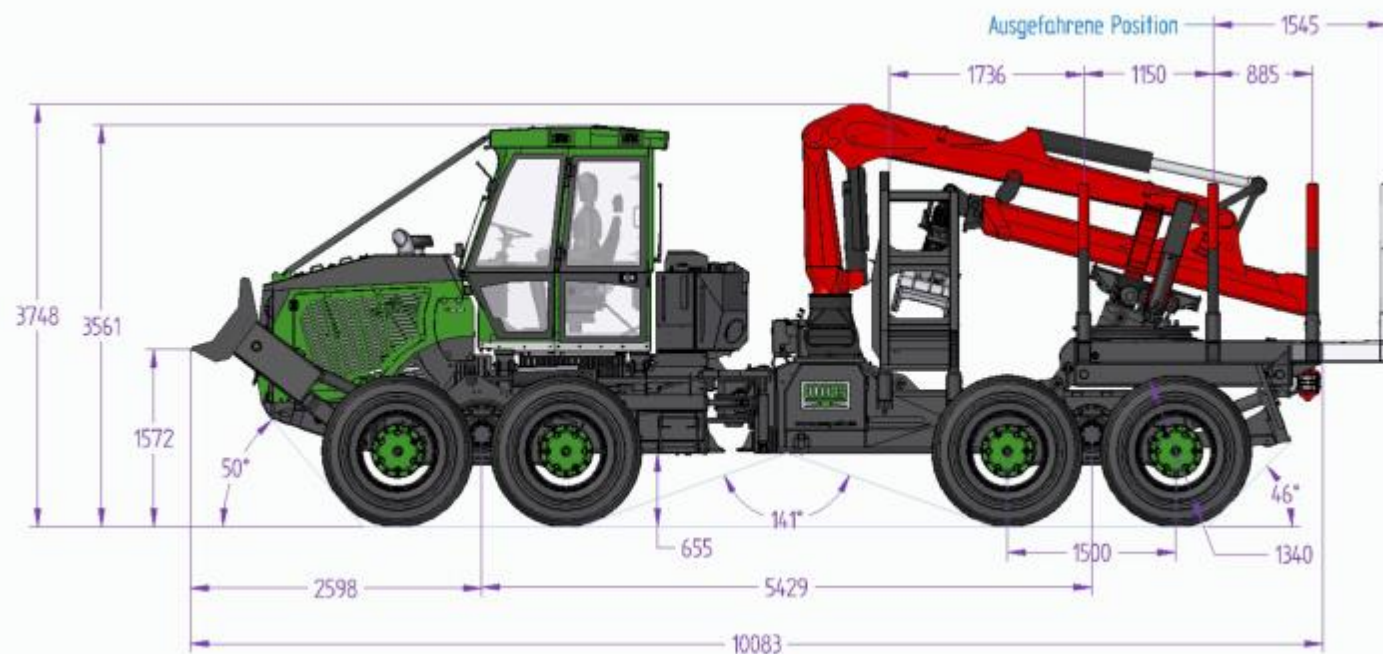
Spécifications techniques *

Version courte possible (~600mm)

Moteur:	6-Cylindres FPT-Turbodiesel-Injection directe Stage V 160 kW (218 CV) différentes puissances en option Couple max 1060 Nm à 1.500 tr/min., Cylindrée: 6.7 l
Transmission:	Entraînement hydrostatique, 1.vitesse 0 - 12 km/h 2. Vitesse 0 - 30 km/h
Essieux:	Essieux Tandem planétaires NAF, Blocage différentiel 100% déclenchable
Roues:	710/40-24.5 à l'avant et à l'arrière
Cabine:	Testé ROPS/FOPS/OPS, Confortable avec une très bonne visibilité Climatisation, siège tournant avec pédales, vitre arrière panoramique, Ecran de réglages et de gestion 10.4 pouces
Hydraulique:	Système Load Sensing avec 319lt/min à 320 bars
Dimensions:	Angle de direction 45° Angle de l'oscillation 20°

Grue:	Epsilon X120F86 , Couple de levage 159 kNm Portée 8.6 m avec double télescope Couple de griation 45 kNm Grappin Epsilon FG43 Commande de grue Danfoss PVG32
Treuil:	Ritter S66 D8 2 x 8 to. Double tambours Capacité 2 x 120 m, Ø12 mm comprimé -câble non inclus Entraînement hydrostatique Vitesse d'enroulement 0 - 1.0 m/sec.
Panier:	Capacité 10 to. max. volume de charge 18 m ³ Surface grille 3.0 m ²
Klemmbank:	NOE 2.5 - 1.75 m ² Système rapide de changement entre Klemmbank et panier

*Les données techniques ci-dessus correspondent au modèle standard. Une liste d'options permet d'adapter la machine aux désirs du client.



Spécifications techniques *

Version courte possible (~600mm)

Moteur:	6-Cylindres FPT-Turbodiesel-Injection directe Stage V 174 kW (236 CV) différentes puissances en option Couple max 1060 Nm à 1.500 tr/min., Cylindrée: 6.7 l
Transmission:	Entraînement hydrostatique, 1.vitesse 0 - 12 km/h 2. Vitesse 0 - 30 km/h
Essieux:	Essieux Tandem planétaires NAF, Blocage différentiel 100% déclenchable
Roues:	710/45-26.5 à l'avant et à l'arrière
Cabine:	Testé ROPS/FOPS/OPS, Confortable avec une très bonne visibilité Climatisation, siège tournant avec pédales, vitre arrière panoramique, Ecran de réglages et de gestion 10.4 pouces
Hydraulique:	Système Load Sensing avec 319lt/min à 320 bars
Dimensions:	Angle de direction 45° Angle de l'oscillation 20°

Grue:	Epsilon X140F102 , Couple de levage 173 kNm Portée 10.2 m avec double télescope Couple de griation 49 kNm Grappin Epsilon FG43 Commande de grue Danfoss PVG32
Treuil:	Ritter S66 D8 2 x 8 to. Double tambours Capacité 2 x 120 m, Ø12 mm comprimé -câble non inclus Entraînement hydrostatique Vitesse d'enroulement 0 - 1.0 m/sec.
Panier:	Capacité 14 to. max. volume de charge 21 m³ Surface grille 3.5 m²
Klemmbank:	NOE 23.1 – 2.3 m² Système rapide de changement entre Klemmbank et panier

*Les données techniques ci-dessus correspondent au modèle standard. Une liste d'options permet d'adapter la machine aux désirs du client.



NF160-4R - notre Bestseller depuis 1997
Un classique! Avec des années d'expériences et une technologie éprouvée!



***NF170-4R – Pour les gros travaux tout en restant compact!
Grand Klemmbank - options adaptable – Grande puissance
Grosse grue – Grue pour le trie du bois***





*NF210-4R – 191 kN force de traction, Grand Klemmbank de 1.3 m² sur l'essieu arrière. Débusqueur massif et puissant!
Panier démontable sur demande*





*NF160-6R - 8 t de charge, Klemmbank de 1.75 m², Panier de 18 m³
Rapide, compact, habile, Moteur 6 cylindres*





NF170-6R - 10 t de charge, 180 kN de force de traction
Un combiné robuste, stable, compact et puissant





NF210-6R – que se soit en mode porteur ou débusqueur, le NF210 offre toujours assez de puissance, profitez de sa large gamme d'options!



Machine 8 roues : tout en un : porteur, débusqueur, treuil. La machine qui peut travailler autant bien derrière des bûcherons qu'un processeur ! Faible tassement au sol





Vos désirs!
Notre But!

- Grosse puissance
- Machine robuste
- Moteur moderne
- Confort
- Service rapide
- Longévité
- Haute cote à la revente
- Personnalisable





Steuerung der neuen Generation

- Grand écran de 10.4 pouces
- Facilité d'utilisation des menus
- Fonction de diagnostic pour l'avancement sur l'écran
- Télé-maintenance en option
- Affichage des alarmes
- 5 possibilités de chauffeurs
(le réglage des joystick se fait par l'écran et par chauffeur)
- Réglages des paramètres pour chaque usage
- Commande du treuil par l'écran possible

Grande cabine "une autre façon de voir les choses"

- Grande marge de mouvement
- Climatisation automatique
- Videpoche climatisé pour boissons
- Siège tournant avec pédales grand confort
- Feux de travail LED en série
- Très bonne visibilité avec la vitre panoramique

La cabine a été repensée. Place, Luminosité, confort et visibilité combiné à une cabine robuste. Un grand plaisir de conduite!



La technique forestière pour les pros !



INTRASS

Machines forestières et véhicules spéciaux

Otmar Noe GmbH
Untermudauerstr. 8
69427 Mudau - Deutschland

Tel. +49 (0) 6284 9207-0
Fax +49 (0) 6284 9207-30

kontakt@noegmbh.de
www.noegmbh.de